

**S O U T Ě Ž N Í Ř Á D A
P R A V I D L A
V O D Á C K Ý C H Z Á V O D Ů
N A P E V N Ý C H L O D Í C H**



Vydává Svaz vodáků České republiky

Schválilo Předsednictvo SVoČRu 30. ledna 2007
s platností od 01. února 2007

I. SOUTĚŽNÍ ŘÁD PRO PEVNÉ LODĚ

I.1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

I.1.1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- a) Soutěžní řád a pravidla vydává Svaz vodáků České republiky (dále SVoČR).
- b) Platnost řádu a pravidel končí vydáním nových.
- c) V průběhu platnosti lze vydávat závazné změny (I.1.4.)
- d) Součástí je také disciplinární řád SVoČR.

I.1.2 SOUTĚŽNÍ ŘÁD

pojednává o společných předpisech pro konání sportovních soutěží ve Svazu vodáků ČR.

I.1.3 PRAVIDLA VODÁCKÝCH ZÁVODŮ

Pravidla obsahují ustanovení závazná pro schvalované závody v České republice.

I.1.4 SMĚRNICE PRO ZÁVODĚNÍ

Platí pouze pro příslušný soutěžní rok a obsahují postupový klíč na mistrovské soutěže a další nařízení vč. úprav pravidel (viz I.1.1c).

I.1.5 KALENDÁŘ AKCÍ

I.1.5.1 SVoČR vydává na každý rok kalendář akcí pořádaných Svazem a jeho registrovanými kluby. Proto pořadatel závodů musí do konce října předcházejícího roku oznámit své akce. Oznámení musí obsahovat:

1. název akce,
2. datum konání,
3. místo konání,

4. termín přihlášek,

5. adresa odpovědného pracovníka, telefon, e-mail.

Na základě dodaných oznámení rozhodne Předsednictvo SVoČR (dále jen P SVoČR) o zařazení závodů do kategorie závodů a zařazení do kalendáře a deleguje na jednotlivé závody hlavního rozhodčího a zástupce Svazu.

I.1.5.2 Kalendář akcí Svazu je uveden na svazovém webu.

I.2 VODÁCKÉ ZÁVODY

I.2.1 VYPISOVANÉ ZÁVODY

na pramicích a na lehkých lodích – hlídky,

I.2.2 ROZDĚLENÍ ZÁVODŮ – KATEGORIE ZÁVODŮ

I.2.2.1 Závody vypisované a schvalované P SVoČR:

- a) mezinárodní závody,
- b) závod mistrovství ČR (jezdí se pouze na pramicích).

I.2.2.2 Závody vypisované a schvalované radou odbornosti SVoČR (dále RO):

- a) Český pohár (ČP) na pramicích a hlídek (započítáváno dohromady): je dlouhodobou v disciplínách (sjezd, slalom a sprint) a v pak celkový (vč. plavání na MR); může se jednat i o dělené závody – určováno směrnici,
- b) kontrolní závody - pro ověření výkonnosti,
- c) krajské přebory

I.2.2.3 Ostatní závody - nemusí plně odpovídat pravidlům. Změny je nutno uvést v propozicích.

I.2.3 ÚČAST NA ZÁVODECH

I.2.3.1 Registrace členů posádek:

Pokud chtějí být závodníci klasifikováni v pohárových závodech SVoČR, musí být registrovaní:

- a) registrovaným závodníkem je každý člen SVoČR, který má v daném kalendářním roce své jméno, příjmení a rodné číslo uvedeno v databázi členů SVoČR a má zaplacené členské známky.

b) posádka je členem SVoČR, pokud jsou všichni závodníci registrováni ve SVoČR.

I.2.3.2 Na závodech mohou startovat i nečlenové SVoČR. Na MR mohou (po schválení RO) startovat pramice hodných zvláštního zřetele (zahraniční účastníci, posádky mimořádné výkonnosti apod.)

I.2.4 POSÁDKA A NÁHRADNÍCI

I.2.4.1 Každá posádka do závodu má 4 resp. 5 základních členů uvedených na přihlášce a event. až dva náhradníky, kteří musí být prezentováni (mohou být společní i pro více posádek). Náhradník může být nasazen do závodu před startem posádky mezi etapami či koly (vedoucí výpravy je povinen nahlásit změnu 2x písemně hlav. rozhodčímu či startérovi). Po nasazení do závodu přestává být náhradníkem, je dalším členem posádky. Všichni aktivní závodníci, jsou uvedeni na výsledkové listině.

I.2.4.2 Pokud některý člen posádky neplnil plavání, může nastoupit v dalších disciplínách (zodpovědnost vedoucího!).

I.2.5 PRÁVO NA ÚČAST

I.2.5.1 Závodů se zúčastňují tzv. „posádky“.

I.2.5.2 Mezinárodní závody: nominaci reprezentantů provádí P SVoČR na návrh RO.

I.2.5.3 Závodů ČP se zúčastňují „totožné posádky“ (tzn. max. 7-člené posádky – jinak se již jedná o novou posádku!):

a) účast na M ČR

- je postupová - dána podmínkou účasti posádky alespoň na jednom pohárovém či krajském závodě (při dokončení všech disciplín),

- právo má i loňský Mistr ČR (platí i při postupu do vyšší věkové kategorie),

b) další omezení může RO SVoČR provést ve směrnících.

I.2.6 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

a) Závodníci startují na vlastní nebezpečí a odpovědnost.

- b) Každý závodník musí umět dobře plavat – za to odpovídá přihlašující klub a stvrzuje ji písemně v přihlášce k závodu. Pokud vývoj závodu prokáže opak, zahájí RO disciplinární řízení s vedoucím výpravy.
- c) Pořadatel je povinen provést výklad tratě a upozornit na nebezpečná místa. Nebezpečná místa na trati musí pořadatel vyznačit a ustanovit zde záchrannou službu.
- d) Každý účastník závodu je povinen poskytnout pomoc podle svých sil jinému, který je v nebezpečí, pokud sám sebe neuvádí do nebezpečí.
V případě, že některý člen posádky nemůže pokračovat v jízdě pro zranění, nesmí jej posádka opustit a musí pro něj zajistit ošetření. Pokud posádka neprojela cílem, musí v takovém případě ukončit závod.
- e) Žactvo a junioři musí startovat s plovací vestou (vč. tzv. ostaršených). Vesta nesmí být nafukovací a musí mít nosnost min. 3 kg (od r. 2010 nosnost min. 6 kg).
- f) Při slalomu v tyčkách jsou předepsány ochranné prilby.

I.2.7 PROTESTY

Protesty podávají vedoucí výpravy resp. trenéři písemně hlavnímu rozhodčímu.

- a) Protest týkající se skutečnosti před zahájením závodu se podává do startu prvního plavidla.
Protest týkající se průběhu závodu a výsledků se podává do 20 minut po zveřejnění (vyvěšení) výsledků v dané kategorii.
- b) Vklad při protestu: 300,- Kč.
V případě zamítnutí protestu připadá vklad ve prospěch pořadajícího klubu.
- c) Veškeré protesty musí být projednány jury závodu před vyhlášením konečných výsledků.
- d) Protest proti rozhodnutí hlavního rozhodčího se předává delegovanému zástupci SVoČR a podle závažnosti nemusí být řešen na místě (řeší komise rozhodčích SVoČR).
- e) Videozáznamy mohou být uznávaným materiálem pro řešení protestu.

I.2.8 VYLOUČENÍ ZE ZÁVODU A DISKALIFIKACE

I.2.8.1 Posádka je vyloučena ze závodu, jestliže:

- a) startuje-li pod nepravým jménem, nebo nesprávným startovním číslem,
- b) nedostaví-li se na vyzvání k dopingové či jiné kontrole, nebo při jejím pozitivním výsledku,
- c) v tomto případě jsou závodníkům odebrány registrační průkazy a jsou předány P SVoČR k dalšímu řízení

I.2.8.2 Posádka je diskvalifikována v etapě či jízdě:

- a) poruší-li bezpečnostní předpisy (vesty, přilby...),
- b) v době konání disciplíny člen požil či požívá alkohol nebo tzv. návykové látky či jiné nedovolené podpůrné prostředky (ve smyslu antidopingové charty),
- c) vymění-li plavidlo během konkrétní jízdy.
- d) neuposlechne-li příkazu rozhodčího,
- e) nezúčastní-li se alespoň jeden člen výkladu tratě,
- f) za cizí pomoc (podání pádla, dopomoc při nasedání, manipulace s lodí po záchraně,...) + úmyslné a zjevné poškození soupeře (za cizí pomoc není považována pomoc plovoucímu závodníkovi při jeho záchraně či podání nealkoholického pití),
- g) pokud není označena startovním číslem,
- h) při slalomu tréninkem na již uzavřené trati,
- i) u disciplín slalom a sprint při pozdním dostavení se na start (v mimořádných případech lze požádat hlavního rozhodčího o prominutí a povolit dodatečnou jízdu na závěr startovního pole),
- j) projetí cíle v neúplném počtu či výstrojí (vesty, helmy),
- k) naruší-li dvakrát regulérnost startu předčasným startem,
- l) pokud při plavání nedoplave člen štafety. Pokud je zřejmé, že tento člen neumí plavat, je viník diskvalifikován z celého závodu (plus bod I.2.6b).

I.2.8.3 O vyloučení ze závodu rozhodne a posádku informuje hlavní rozhodčí. O diskvalifikaci z jízdy v uvedených případech rozhoduje příslušný rozhodčí.

I.2.9 TITULY A CENY

- a) Vítěz mistrovství ČR získává titul: „MISTR ČR pro rok 20 ...“.
- b) Úspěšné závodníky všech závodů lze za jejich výkon odměnit medailemi, diplomy a cenami včetně peněžních (ceny se udělují, i když řádně odstartovaný závod dokončí méně než tři posádky v kategorii).

I.3 ORGANIZACE ZÁVODU

I.3.1 PROPOZICE ZÁVODU

slouží účastníkům k získání základních informací o konkrétním závodě.

I.3.1.1 Obsah propozic:

A - VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ

1. Ročník a název a druh závodu
2. Pořadatel a technické provedení
3. Datum závodu
4. Místo závodu
5. Organizační výbor
6. Adresa a termín přihlášek
7. Doba a místo losování
8. Startovné
9. Doba a místo prezentace
10. Možnost ubytování a stravování
11. Doprava
12. Úhrada
13. Informační služba (před i při závodě)

B - TECHNICKÁ USTANOVENÍ

1. Závodní řád
 - Disciplíny
2. Podmínky účasti
3. Časový plán závodu
4. Plán a popis tratí - plnění disciplín
5. Tituly a ceny

6. Bezpečnostní předpisy

7. a) Ostatní: event. úpravy mimo pravidla.

b) Schválení závodu (schvalovaných P či RO).

I.3.1.2 Návrh propozic vyhotoví klub pověřený technickým provedením závodu a dva výtisky doručí do konce ledna P či RO SVoČR ke schválení.

I.3.1.3 Propozice svaz umístí uje na své webové stránky.

I.3.2 PŘIHLÁŠKA K ZÁVODU

Přihlášky se podávají k vypsanému datu pouze do věkové kategorie (zároveň je nutno přihlásit rozhodčích).

I.3.3 ZMĚNY TERMÍNŮ, ODVOLÁNÍ ZÁVODU

- a) Pořadatel, který z vážných důvodů nemůže pořádat oznámený závod nebo provedl změnu termínu závodu již zařazeného do kalendáře akcí, musí o tom ihned uvědomit SVoČR.
- b) Jestliže okolnosti zabrání konání závodu až v poslední chvíli, kdy již byly podány přihlášky, je pořadatel povinen vyrozumět o tom nejkratší cestou na své náklady všechny přihlášené kluby, RO SVoČR a hlavního rozhodčího. Kdyby to pořadatel opominul udělat, uhradí přihlášeným škodu t. j. cestovné, dopravu lodí a další doložené náklady vzniklé s účastí.

I.3.4 STARTOVNÉ

- a) Za přihlášenou posádku do závodu má pořadatel právo vybírat startovné.
- b) Startovné je nutno zaplatit nejpozději při prezentaci. V případě nezaplacení má právo pořadatel posádku nepustit na start.

I.3.5 LOSOVÁNÍ

Losování je veřejné a musí se ho zúčastnit ředitel závodu. Provádí se nejpozději po prezentaci.

I.3.6 PREZENTACE

I.3.6.1 Vedoucí všech přihlášených klubů (event. výprav) jsou povinni se dostavit k prezentaci v termínu stanoveném propozicemi zá-

vodu a předložit předepsané doklady. Prezентují též rozhodčí, event. dopravní prostředky.

- I.3.6.2 Při prezentaci se podává přihláška na předepsaném a úplně vyplněném tiskopise (viz příloha č.1). Při více klubových posádkách v kategorii musí mít rozdílný název – pokud nesplněno bude přiřazeno jméno kapitána.
- I.3.6.3 Výjimečně lze provést změnu nejpozději 1 h před startem první disciplíny hlavnímu rozhodčímu. Změnit lze do poloviny členů posádky, jinak se již jedná o novou posádku a dodatečnou přihlášku viz pojem „totožná posádka“ (čl. I.2.5.3)
- I.3.6.4 Dodatečné přihlášky posádky lze uplatnit pouze podle možnosti pořadatele. Tyto přihlášky se přijímají nejpozději v čase prezentace a platí dvojnásobné startovné..
- I.3.6.5 V závažných případech může být prezentace provedena mimo stanovený termín, nejpozději jednu hodinu před zahájením první disciplíny. O této prezentaci rozhoduje ředitel závodu.
- I.3.6.6 Zároveň se prezentují vedoucí klubů a rozhodčí .
- I.3.6.7 Doklady předkládané klubem při prezentaci závodníků:
- platný úplný členský průkaz SVoČR (nebo jiné organizace, je-li uvedeno v propozicích),
 - případně doklad o souhlasu zákonných zástupců a trenéra o povolení startu ve vyšší věkové kategorii (tzv. „ostrášení“ viz bod II.2.2).

I.3.7 PROGRAM ZÁVODU

- Startovní listina (i zkrácená) a časový plán závodu musí být zveřejněn po losování a vyvěšen na místě přístupném všem účastníkům závodu.
- Program závodu se nesmí měnit bez souhlasu jury závodu. Eventuální změna programu a časového rozvrhu musí být dána neprodleně na vědomí všem vedoucím výprav.

I.3.8 VÝSLEDKY ZÁVODU

- Časy všech disciplín se měří nejméně na desetiny sekundy.
- Konečný výsledek za závod se stanoví součtem bodů získaných v jednotlivých disciplínách (viz bod II.8).

- c) Pořadí se stanovuje za každou věkovou kategorii zvlášť.
- d) Výsledková listina se vyvěšuje na veřejně přístupném místě (s uvedeným časem zveřejnění) a pokud k ní nebyl podán protest do 20 min., stává se konečnou.
- e) Konečnou výsledkovou listinu podepisuje hlavní rozhodčí a ředitel závodu.
- f) Výpočtář umísťuje výsledky na webové stránky Svazu nejpozději ve středu po závodech.

I.4 ČINOVNÍCI ZÁVODU

I.4.1 JURY

- ředitel závodu,
- hlavní rozhodčí,
- zástupce SVoČR.

(Člen jury nesmí být zároveň závodníkem.)

I.4.2 ČINOVNÍCI JMENOVANÍ POŘADATELEM (ORGANIZAČNÍ VÝBOR)

- ředitel závodu (musí mít kvalifikaci trenéra, rozhodčího),
- hospodář závodu,
- stavitel tratě,
- vedoucí technické čety
- ostatní činovníci jsou určeni podle druhu, typu a velikosti závodu.

I.4.3 ČINOVNÍCI JMENOVANÍ SVoČR

- hlavní rozhodčí,
- zástupce SVoČR.

I.4.4 ČINOVNÍCI SCHVALOVANÍ HLAVNÍM ROZHODČÍM

startéři, všichni rozhodčí a ověřovatel plavidel.

I.4.5 ČINOVNÍCI JMENOVANÍ VYSÍLAJÍCÍ SLOŽKOU

- vedoucí výpravy,

- trenér výpravy.

I.5 POVINNOSTI ČINOVNÍKŮ

I.5.1 JURY

- a) překontrolovat, zda jednotlivé disciplíny byly náležitě připraveny a odpovídají pravidlům,
- b) dohlížet, aby průběh závodu odpovídal pravidlům a stanovenému programu,
- c) rozhodnout o protestech (viz čl. I.2.7),
- d) rozhodnout o odvolání, přerušení a odložení závodu, nebo o jeho přemístění na jinou trať,
- e) rozhodnout o změně časového programu,
- f) nařídit potřebná opatření k odstranění závad, které by mohly ohrožovat regulérnost závodu.
- g) členové musí být řádně označeni po celý průběh závodu
- h) vypracovat o závodě hodnotící zprávu (viz dále).

I.5.1.1 Ředitel závodu:

- a) odpovídá za přípravu a uspořádání závodu (vč. označení funkcionářů),
- b) zodpovídá za dostatečný počet kvalifikovaných rozhodčích (mělo být cca 30% z pořadajícího klubu), které navrhuje hlavnímu rozhodčímu,
- c) rozhoduje o systému snímání a měření časů,
- d) svolává podle potřeb jury a řídí ji,
- e) jsou mu podřízeni všichni činovníci závodu s výjimkou rozhodčích,
- f) podepisuje konečnou výsledkovou listinu,
- g) vypracovat písemnou zprávu o závodě a předat ji zástupci Svazu,
- h) zajišťuje záchrannou a zdravotní službu.

I.5.1.2 Zástupce SVoČR:

- a) metodicky řídí a kontroluje činnost pořadatelského sboru a sleduje činnost rozhodčích,
- b) rozhoduje jako člen jury,

- c) v případě indispozice hlav. rozhodčího jmenuje náhradu,
- d) vypracovat souhrnnou zprávu za závod a předat ji na sekretariát SVoČR.

I.5.1.3 Hlavní rozhodčí (nesmí být z pořádajícího klubu):

- a) jmenuje nebo schvaluje navržené rozhodčí do funkcí a celkově koordinuje jejich činnost,
- b) určuje způsob snímání a nastavení času,
- i) zodpovídá za dodržování pravidel, kontroluje činnost všech rozhodčích,
- j) podepisuje konečnou výsledkovou listinu,
- c) přijímá protesty,
- k) vyhláší výsledky,
- l) vypracovat písemnou zprávu o činnosti rozhodčích a předat ji zástupci Svazu.

I.5.2 ČINOVNÍCI ZÁVODU A JEJICH ÚKOLY

I.5.2.1 Hospodář závodu:

- a) zpracovává návrh finančního rozpočtu závodu,
- b) schvaluje čerpání finančních prostředků,
- c) vybírá startovné, poplatky za protesty a ostatní poplatky,
- d) provádí konečné vyúčtování závodu.

I.5.2.2 Vedoucí technické komise: - odpovídá za přípravu a průběh závodu po stránce technické, tzn. zejména:

- a) zajištění losování,
- b) zajištění spojení během závodu,
- c) zajišťuje záchrannou službu a odpovídá za její umístění,
- d) zajišťuje zdravotní zabezpečení závodu,
- e) zajišťuje vydávání a odebrání startovních čísel,
- f) zajišťuje potřebný počet pomocníků pro hladký průběh závodu,
- g) zabezpečuje uskladnění a výdej potřebného materiálu,
- h) zabezpečení místnosti pro prezentaci, pro práci rozhodčích a na porady,
- i) zabezpečuje plavecký bazén a vytyčení drah,
- j) zajišťuje občerstvení rozhodčích,

k) event.zajišťuje ubytování a stravování účastníků.

I.5.2.3 Velitel startu:

- a) zabezpečuje pořádek na startu a jeho okolí,
- b) přijímá posádku s plavidlem do startovního depa,
- c) kontroluje posádky, výzbroj a výstroj.

I.5.2.4 Stavitel tratě:

- a) vytyčuje trať (start, cíl, branky a stanoviště),
- b) vydává plán tratě, označuje nebezpečná místa,
- c) zajišťuje výklad tratě,
- d) zajišťuje závěr závodu a stažení kontrol, záchranné služby a rozhodčích s tratě závodu.

I.5.2.5 Velitel střelnice:

- a) odpovídá za vybudování, provoz a bezpečnost na střelnici, tj. její vytyčení, ohraničení prostoru pro vedoucí družstev a diváky, vybavení terči, střelivem a zbraněmi, vytyčuje prostor pro trestnou lavici, event. odstraňuje vzniklé nedostatky,
- b) organizuje a řídí střelbu,
- c) přijímá hlášení posádek a určuje jim střelecký stav.

I.5.2.6 Velitel plavání:

organizuje a řídí činnost při plavání, nástup posádek do prostoru plavání atd.

I.5.3 POVINNOSTI ROZHODČÍCH

Všichni rozhodčí jsou povinni znát pravidla a propozice závodu, nosit po celou dobu závodu oficiální označení své funkce. O své činnosti během závodu vedou předepsané zápisy, které předávají hlavnímu rozhodčímu.

I.5.3.1 Startér:

- a) odpovídá za dodržení startovního pořadí, startovních časů a správného startu,
- b) uděluje trestný čas za předčasný start,
- c) vylučuje posádky ze startu, která porušila pravidla.

I.5.3.2 Rozhodčí na trati a na brankách: (rozmístění rozhodčích stanoví pořadatel po dohodě s hlavním rozhodčím)

- a) sledují dodržování pravidel, zejména: předepsané překonávací překážek, průjezdy branek a bodovacích míst,

b) vedou evidenci pořadí a čas průjezdů posádek, popř. porušení pravidel vč. přidělování trestného času.

I.5.3.3 Rozhodčí v cíli:

- a) zaznamenává pořadí v jakém posádky projely cílem,
- b) kontroluje a zapisuje úplnost posádek.

I.5.3.4 Časoměři a počtáři:

Zajišťují správný chod a snímání časoměrného zařízení (měření času a obsluhu), vzájemné předávání informací a stanovení průběžného a konečného pořadí posádek.

I.5.3.5 Ověřovatel lodí ověřuje, zda všechna plavidla účastníků odpovídají pravidlům.

I.5.3.6 Vrchní rozhodčí střelnice:

- a) rozděluje funkce a kontroluje činnost rozhodčích na střelnici,
- b) kontroluje způsobilost střelnice a funkčnost střelníček,
- c) dbá na dodržování bezpečnosti na střelnici.
- d) může dát pokyn k okamžitému zastavení střelby (v takovém případě zajistí měření ztrátového času),

I.5.3.7 Rozhodčí na střelnici:

- a) Rozhodčí na stavech:
 - kontroluje závodníky na palebné čáře a počet vystřelených ran, které hlasitě oznamuje: „1, 2, 3, 4“,
 - při splnění dává pokyn posádce k pokračování v závodě.
- b) Rozhodčí trestných časů:
 - podle záznamu rozhodčích kontroluje a provádí likvidaci trestných časů pozdržením posádky na „trestné lavici“,
 - dává pokyn posádce k pokračování v závodě.
 - rozhodčí na stavu je povinen u pořadatelské zbraně upozornit závodníky, jak je zastřílena.

I.5.3.8 Rozhodčí na obrátkách při plavání:

- a) kontroluje, zda se závodníci dotkli kteroukoliv částí těla stěny bazénu při obrátce, {u plavání na přírodní vodě, zda provedli dohodnutou obrátku (oplavání bójky, dotknutí apod.)},
- b) zvednutím ruky dává znamení, že obrátka byla v souladu s pravidly - porušení pravidel dává na vědomí dohodnutým způsobem (červený praporek, mávání rukama apod.).

I.5.4 POVINNOSTI VYSÍLAJÍCÍHO KLUBU

- a) Odpovídat za odbornou a fyzickou připravenost závodníků a za jejich morální vlastnosti.
- b) Seznámit závodníky s pravidly, propozicemi závodu a s programem závodu.
- c) Odpovídat za plaveckou zdatnost svých závodníků a za použití odpovídajících plovacích vest a ochranné přilby pro závodníky, kteří to mají pravidly předepsáno.
- d) Jmenovat pověřenou osobu - vedoucího výpravy.
- e) Pokud přihlašuje do závodu 3 a více posádek, vyslat s sebou i kvalifikovaného rozhodčího (oznámít to pořadateli při přihlašování do závodu!).

I.5.5 PRÁVA A POVINNOSTI ZÁVODNÍKŮ

I.5.5.1 Práva závodníka:

- a) prostřednictvím svého vedoucího uplatňovat protesty u jury,
- b) být odměněn za výkon.

I.5.5.2 Povinnosti závodníka:

- a) znát pravidla a propozice závodu a řídit se jimi,
- b) při zhoršeném zdravotním stavu nenastoupit k závodu,
- c) v případě potřeby poskytnout první pomoc,
- d) plnit příkazy rozhodčích a pořadatelů,
- e) na vyzvání se podrobit dopingové kontrole,
- f) před a v průběhu závodu nepožívat alkoholické nápoje atd.,
- g) chovat se ukázněně,
- h) dostavit se na start v čistém sportovním úboru a s předepsanou výstrojí.

I.5.6 PRÁVA A POVINNOSTI VEDOUcíHO VÝPRAVY

(musí být členem SVoČR a starší 18 let – právní odpovědnost)

I.5.6.1 Práva vedoucího výpravy:

- a) zastupovat po celou dobu závodu vysílající klub,
- b) účastnit se losování a porad k závodu,
- c) obracet se s dotazy na vedoucí funkcionáře závodu,
- d) podávat protesty,
- e) sledovat závod i plnění disciplín z vyhrazeného prostoru.

I.5.6.2 Povinnosti vedoucího výpravy:

- a) znát pravidla, propozice a časový průběh závodu,
- b) předložit potřebné dokumenty při prezentaci,
- c) zúčastnit se porad k závodu a řídit se pokyny pořadatelů a rozhodčích,
- d) informovat závodníky a trenéry o programu a pokynech organizačního výboru,
- e) zodpovídá za činnost a chování všech členů výpravy,
- f) dbát, aby nedošlo ke zneužití zbraní,
- g) zabezpečit včasné nástupy svých posádek (zejména na výklad tratě, starty, vyhlášení výsledků),
- h) zodpovídá za to, že závodníci nenastoupí ke startu se zhoršeným zdravotním stavem
- i) nezasahovat do rozhodování rozhodčích.

I.5.7 PRÁVA A POVINNOSTI TRENÉRA VÝPRAVY

I.5.7.1 Práva trenéra výpravy:

- a) sledovat závod a plnění disciplín z vyhrazeného prostoru,
- b) podávat protesty.

I.5.7.2 Povinnosti trenéra výpravy:

- a) znát pravidla a propozice závodu a seznámit s nimi své svěřence,
- b) ovládat poskytování první pomoci,
- c) odpovídá za odbornou a fyzickou připravenost závodníků a za jejich chování,
- d) odpovídá za plaveckou zdatnost svých závodníků a za použití odpovídajících plavacích vest a přileb,
- e) dbát na dodržování životosprávy sportovců,
- f) odpovídá za to, že závodníci nenastoupí ke startu se zhoršeným zdravotním stavem,
- g) nezasahovat do činnosti rozhodčích,
- h) řídit se pokyny pořadatelů, rozhodčích a vedoucího výpravy.

II. PRAVIDLA PRO ZÁVODY NA PEVNÝCH LODÍCH

II.1 POJMY

II.1.1 TECHNICKÉ DISCIPLÍNY.

Závody pramic P5 a hlídek mají 4 disciplíny:

- **Sjezd**: jízda na klidné či tekoucí vodě s překonáváním přírodních nebo umělých překážek + střelba ze vzduchovky.
- **Plavání**
- **Slalom**
- **Sprint**

II.1.2 PLAVIDLA – TECHNICKÝ POPIS

- a) musí být zabezpečeny proti potopení,
- b) musí být označeny jménem a místem majitele,
- c) kryt plavidla může být z libovolného materiálu a může být libovolného tvaru neohrožující bezpečnost závodníků.

II.1.2.1 Pramice P5

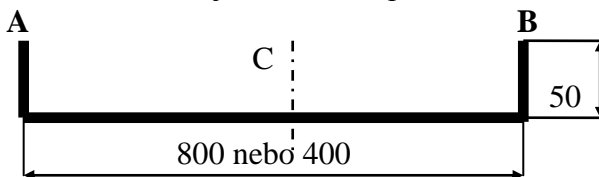
V nejširším místě má pramice tvar **U** nahoru se rozevírající.

Celková délka		6 000 - 6 500 mm
Šířka přídě a zádě *	min.	400 mm
Šířka dna uprostřed	min.	800 mm
Otěrkové latě (šoupačky)..max.		30 mm
Materiál		libovolný.

* - měří se ve vzdálenosti 500 mm od konců pramice.

Délka plavidla se měří mezi krajními body přídě a zádě. Kování, nebo jiná ochrana přídě či zádě se počítají do délky plavidla.

Šířka dna se měří v nejširším místě přiložením měřky:



Po přiložení měřky (event. s přičtením výšky oterkových latí) musí tato měřka dosedat v krajních bodech AB a maximálně i ve středovém bodě C - pokud je stav opačný (tj. body AB nedosedají) je plavidlo nevyhovující.

II.1.2.2 Plavidla pro hlídky

a) Jedno plavidlo musí být kanoe C2 těchto rozměrů:

délka max.	5 200 mm
šířka min.	800 mm

b) Další plavidla mohou být C2, C1 nebo K1 a mohou být libovolné konstrukce t.j. turistická, slalomová či rychlostní. Plavidla nelze na trati měnit.

c) Hlídky musí mít stejné start. číslo na všech lodí (členech).

II.1.3 PÁDLA

Na pramici a na kanoi se pádluje jednolistým pádlem, na kajaku pádlem dvoulístým.

II.1.4 POSÁDKA

Na pramici i v hlídce tvoří posádku 4 resp. 5 závodníků.

II.2 VĚKOVÉ KATEGORIE A KLASIFIKACE

II.2.1 ROZDĚLENÍ ZÁVODNÍKŮ - KATEGORIE

5 kategorií:	Věk:	Počet členů:
Žactvo (bez rozdílu pohlaví)	Do 14 let vč.	4 resp. 5
Junioři / juniorky	15 – 18 let	4 resp. 5
Dospělí (ženy / muži)	19 let a starší	pouze 5 čl.

- a) Započítává se kalendářní rok, ve kterém závodník dovrší uvedený věk. V posádce žactva (juniorů) může v posádce startovat jeden závodník starší o jeden rok proti vlastní kategorii.
- b) V všech kategoriích je povolena smíšená posádka, která startuje v kategorii chlapecké.

II.2.2 OSTARŠENÍ

- a) Dovoluje-li to fyzický stav a technická vyspělost závodníka, může ho trenér (na základě písemného souhlasu rodičů) ostaršit.
- b) Ostaršení lze provést z kategorie žactva do kategorie juniorů či z kategorie juniorů do dospělých. Doklad o ostaršení s razítkem vysílajícího klubu je součástí členského průkazu závodníka a platí pouze v kalendářním roce, ve kterém byl vystaven.
- c) „Ostaršený“ závodník má povolen tzv. střídavý start (může startovat v různých závodech za „svou“ i vyšší kategorií).

II.2.3 POČET POSÁDEK

- a) V jednotlivých kategoriích musí startovat nejméně tři posádky. Je-li přihlášeno méně plavidel, je možno tuto kategorii sloučit s kategorií vyšší věkové skupiny (u dospělých s kategorií juniorů). Výsledky se nerozdělují.

II.2.4 ČESKÝ POHÁR

Jsou hodnoceny všechny „totožné“ posádky v kategorii a posádkám v dlouhodobé soutěži se nezapočítává nejhorší výsledek ze závodů (při menší účasti pak ze všech).

II.3 SPOLEČNÁ USTANOVENÍ

II.3.1 START

II.3.1.1 Provedení - možnosti

- a) Intervalový - posádky startují podle přidělených časů startovní listiny. Při pozdním nástupu posádky ke startu je posádka odstartována dodatečně podle možnosti, ale čas se jí započítá podle startovní listiny. U hlídek jsou ostatní plavidla posta-

vena výše proti vodě.

Čas běží od povelu nebo od protnutí snímače časomíry.

- b) Hromadný z místa - plavidla se vyrovnávají na startovní čáře (používá se na klidné stojaté vodě)
- c) Hromadný letný - plavidla pomalu splouvají a vyrovnávají se podle pokynů startéra (používá se na široké tekoucí vodě).
- d) Hromadný ze břehu - plavidla jsou vyrovnány u břehu s posádkami a jeden závodník je seřazen na startovní čáře max. 100 m od plavidel.

II.3.1.2 Startovní povely

- a) U intervalového startu se odpočítávají poslední sekundy: „5, 4, 3, 2, 1, VPŘED!“.
- b) U hromadných startů se povel skládá z výzvy „Pozor!“, po níž následuje cca za 2 sekundy povel „VPŘED!“.
- c) Startovní povel „VPŘED“ se obvykle zvýrazňuje výstřelem.
- d) Start je chybný, začnou-li závodníci pádlovat před povel „VPŘED“ – neboli mají pádla ve vodě.
- e) Předčasný start posádky potrestán přičtením 60 sekund.

II.3.2 CÍL

- a) Pramice dosáhne cíle, jakmile protne cílovou linii.
- b) Hlídka dosáhne cíle, jakmile její poslední plavidlo protne cílovou linii. Rozestup nesmí být mezi plavidly více jak 15 s (jinak penalizace 60 s), nad 2 min. diskvalifikace.

II.3.3 CHOVÁNÍ NA TRATI

- a) Na tratích mohou být přírodní nebo umělé překážky, kde může být nařizeno přenášení.
- b) Závodníci zdolávají všechny překážky bez cizí pomoci (diskvalifikace!). Výjimka je povolena u žactva (oznámeno při výkladu tratě), kde musí pořadatel zajistit četu na pomoc při přenášení překážky.
- c) Při předjíždění je vždy předjíždějící plavidlo povinno se vyhnout lodi předjížděné. Předjížděné plavidlo nesmí bránit předjíždějícímu plavidlu v jízdě změnou směru apod. Výjimku tvoří označená úzká, nebo mělká místa na trati, kde na

výzvu „VOLNÁ TRATĚ“ pomalejší plavidlo uvolňuje místo plavidlu rychlejšímu (netýká se lehkých lodí).

- d) Cílem musí projet celá posádka v lodi (počítá se podstatná část závodníka).
- e) Závodníci nesmí ke svému prospěchu využívat jízdy plavidel, která se neúčastní závodu, nebo startují v jiné kategorii.
- f) Při zdolávání překážek (např. mělká voda, jez apod.) může být v plavidlu pouze část posádky (nebo nikdo) - ostatní sledují plavidlo a nesmí se od plavidla vzdálit z dohledu.
- g) Posádka je diskvalifikována, snaží-li se vyhrát nečestným způsobem, např. zkrácením tratě, úmyslným křížením dráhy jiné posádce nebo jí brání v předjetí, při podjetí obrátky, vhozením pádla do cílové linie, apod.

II.3.3.1 Obrátka

- a) Vyznačuje se jednou, nebo více bójkami. Za obrátku může sloužit i mostní pilíř, ostrov, zakotvené plavidlo apod.
- b) Při průjezdu obrátky má právo jízdy plavidlo, jehož příď je blíže k obrátce.
- c) Dotyk bójky bokem plavidla na určené straně se hodnotí jako průjezd obrátkou. Při podjetí bójky se musí plavidlo vrátit ke správnému objetí – jinak diskvalifikace.

II.4 SJEZD

II.4.1 DÉLKY TRATÍ

Kategorie	doporučený. čas jízdy
Žactvo	45 min
Juniorky a ženy	75 min.
Junioři a muži	90 min

II.4.2 STŘELBA

II.4.2.1 Zbraň

Používá se pouze vzduchová puška všech standardních typů na stlačený vzduch, nebo CO₂ s max. ráží 4,5 mm bez optických mířidel event. jiných. Není dovoleno používat napínáček a opěrku dlaně (motýl). Závodníci mohou používat vlastní zbraň (po-

řadatel je přesto povinen mít na střelnici několik rezervních). Zbraně musí být sériové (schválené) výroby s ručním nabíjením (bez tzv. zásobníku).

II.4.2.2 Střelivo

Používají se broky diablolo nebo kuličkové. Střelivo je vlastní nebo pořadatele (vždy zajišťuje diablolo).

II.4.2.3 Terč je umístěn ve vzdálenosti $10 \pm 0,5$ m od palebné čáry a může být:

- a) sklopný mechanický (o průměru 59 mm),
- b) papírový vzduchovkový (80 x 55 mm).

II.4.2.4 Střelnice

- a) Musí být vybudována tak, aby zaručovala bezpečnost při střelbě a vyhovovala podmínkám závodu. Musí být přístupná z pozemní komunikace.
- b) Podle rozsahu závodu musí být zajištěn potřebný počet střeleckých stavů. Stav je rovný se šířkou min. 1,5 m.
- c) Min 2,5 m před palebnou čárou se označuje přípravná čára, za kterou se zdržuje posádka, když jeden člen posádky střelí.
- d) Na střelnici se zřizuje stanoviště pro trenéry, vedoucí a zbrojře závodníků. V tomto prostoru jsou také uloženy vlastní zbraně (za které pořadatel nezodpovídá), a které uvedení činnovníci pouze v tomto prostoru předávají závodníkům.
- e) Rozhodčí na stavu je povinen u pořadatelské zbraně, která není standardně nastřelená (šest na spodní okraj černého pole), upozornit závodníky, na změnu.

II.4.2.5 Chování na střelnici:

- a) Každý závodník je povinen po příchodu na střelnici se řídit pokyny velitele střelnice a příslušných rozhodčích (neuposlechnutí je důvodem k diskvalifikaci).
- b) Na střelišti je závodník povinen držet zbraň ve směru střelby, bez ohledu na to, je-li nabita či nikoliv.
- c) Nabíjet zbraň mimo palebnou čáru a před zaujetím střelecké polohy je zakázáno.
- d) Při opravě pušky na střelnici může závodník - po souhlasu rozhodčího - přijmout pomoc od osoby k tomu pověřené

(zbrojář, trenér apod.). Čas potřebný k opravě nebo výměně vlastní pušky není ztrátový čas.

II.4.2.6 Provedení střelby:

- a) Střelí 4 členové posádky P5 nebo hlídek (prostrídají se).
- b) Po přistání v prostoru střelnice kapitán posádky (označený startovním číslem) s posádkou v útvaru nastoupí k veliteli střelnice a podá mu hlášení: „Pane veliteli, posádka číslo ... je připravena ke střelbě“. Velitel střelnice posádku pak přidělí střelecký stav, kam se závodníci odeberou.
- c) Střelí vždy jeden člen posádky, ostatní jsou za přípravnou čárou.
- d) Každý člen u kategorie žactva má k dispozici pouze 4 pokusy k zásahu 2 terčů - ostatní kategorie mají 6 pokusů k zasažení 4 terčů.
- e) Po zásahu dvou (čtyř) terčů, nebo vystřelení 4 resp. 6 ran, pokračuje další člen posádky ve střelbě. Rozhodčí odpočítává a vede evidenci, kolik bylo vystřeleno ran a kolik terčů bylo zasaženo.
- f) Když odstřílí poslední člen posádky, rozhodčí na stavu rozhodne, že:
 - byl-li zasaženy terče podle pravidel pokračuje bez odhlášení posádka v závodě,
 - nebyl-li některý terč zasažen o likvidaci trestných časů.
- g) Za každý nezasáhnutý terč je posádka penalizována 30 s:
 - na stavu nebo na trestné lavici.(o splnění dává rozhodčí příkaz k pokračování v závodu),
 - přičtením trestného času k jízdě.

II.5 PLAVÁNÍ A JEHO PŘÍPRAVA

Plavání je povinně zařazeno na mistrovské závody. Na ostatních závodech se zařazuje podle místních podmínek.

II.5.1 DÉLKY TRATÍ:

Muži + junioři	5 x 100 m.
Ostatní (žactvo, juniorky, ženy)	5 x 50 m

II.5.2 PROVEDENÍ:

- a) Absolvují jej všichni členové posádky. Plave se štafetovým způsobem na určené vzdálenosti podle kategorií. Posádce se počítá čas doplávání posledního závodníka. Náhradníci posádek plavou podle pokynů pořadatele.
- b) V případě předčasného startu některého závodníka je společný start opakován. V případě předčasného startu některého dalšího člena štafety, je tomuto závodníkovi přičten trestný čas 60 s.
- c) Způsob (styl) plavání není určen a v průběhu plavání ho může závodník měnit.
- d) Závodník startuje z bloku (povolen je i vody, ale závodník se musí držet startovní stěny).
- e) Startovní pokyny jsou: „na bloky, na místa, VPŘED!“ (Prodlévky mezi příkazy jsou asi 3 s.)

II.6 SLALOM

II.6.1 TRATĚ

- a) Délka tratě minimálně 200 m a neměla by přesáhnout 500 m.
- b) Disciplína se jede na dvě jízdy, které je nutno jet v jednom dni. Do výsledku se započítává lepší jízda.
- c) Trať musí obsahovat přírodní nebo umělé překážky.
- d) Na trati je vyznačeno min. 6 branek, z nich nejméně 1 musí být protivodní. Branek může být maximálně 12 a maximálně 6 protivodních.
- e) Vzdálenost mezi poslední brankou a cílem nesmí být menší než 15 m.
- f) Jury závodu má právo pozastavit průběh závodu, pokud se výrazně změní vodní stav.
- g) Cílnou branku musí posádka hlídky projet v čase do 15 s . Cílový čas je čas poslední lodě..

II.6.2 ZNAČENÍ BRANEK

- a) Branka je tvořena 2 zavěšenými tyčemi, vzdálenými od sebe min. 2 m. Tyče jsou značeny střídavě 5 bílými a :

- 5 zelenými pruhy (pro povodné branky)
 - 5 červenými pruhy (pro protivodné branky).
- b) Poslední pruh je vždy bílý a tyč musí být zavěšena ve výšce min. 30 cm a max. 50cm nad hladinou.
- c) Branky jsou číslovány podle pořadí průjezdu od startu k cíli.
- d) Číslo branek jsou na tabulkách o rozměrech 300 × 300 mm a jsou umístěna mezi tyčemi. Číslo branek jsou oboustranně napsána číslicemi o velikosti 200 mm (šířka písma 20 mm) černou barvou na žlutém nebo bílém podkladu. Na odvrácené straně správného průjezdu musí být číslice přeškrtnuta červenou barvou vedenou úhlopříčně z levého spodního do pravého horního rohu tabulky.

II.6.3 PRAVIDLA PROJÍŽDĚNÍ BRANEK

- a) Branky se projíždějí v pořadí čísel a z té strany, kde není číslo přeškrtnuto.
- b) Branku je nutno projet tak, aby minimálně celé hlavy všech závodníků protnul spojnici tyčí branky v předepsaném směru průjezdu.
- c) Průjezd branky:
- začíná v okamžiku jakéhokoliv dotyku tyče této branky, nebo kdy část hlavy kteréhokoli závodníka protne spojnici brankových tyčí dosud neabsolvované branky,
 - končí v okamžiku, kdy začne projíždění kterékoli další branky popsáním způsobem,
 - při opakovaném průjezdu brankou se započítává nejhorší průjezd.

II.6.4 BODOVÁNÍ PRŮJEZDU BRANEK – PŘIPOČÍTÁVANÝ TRESTNÝ ČAS

II.6.4.1.1 0 sekund:

plavidlo s posádkou (**hlavy všech závodníků**) projelo správným směrem jízdy a bez jakéhokoliv dotyku tyčí.

II.6.4.1.2 5 sekund:

plavidlo s posádkou projelo správným směrem, ale byl zaznamenán dotyk tyče (plavidlo, členem posádky - hlavou, tělem nebo pádlem).

II.6.4.1.3 50 sekund: (Penalizace 50 sek. je nejvyšší možnou penalizací na jedné brance – trestné časy za dotyky a nesprávný průjezd se nesčítají.)

- a) posádka projela správným směrem, ale celá hlava závodníka neprošla brankou,
- b) část hlavy některého závodníka protнула spojnicí nesprávným šměrem (ze směru přeškrtnutého čísla),
- c) posádka projela správným směrem, ale závodník odhodil úmyslně tyč, aby umožnil průjezd brankou,
- d) posádka projela brankou s neuplným počtem závodníků,
- e) při nájezdu do branky zahájila posádka průjezd následující branky jejím dotykem, nebo průjezdem (hlava některého člena) (II.5.3c) a tím nedodržela číselné pořadí průjezdu branek,
- f) při zvrhnutí v brance – průjezd branky dnem vzhůru,
- g) při vynechání branky,
- h) průjezd cílem lodí hlídky v rozestupu o více jak 20 s., totéž platí u označené branky pro hlídky.

Trestný čas nelze „smazat“ ani opakovaným bezchybným průjezdem branky.

Naopak čisté projetí lze pohoršit, najede-li se znovu do stejné branky, dříve než je zahájeno projíždění kterékoliv další a dopustí se při tom k chybě penalizované 5 nebo 50 s

II.6.5 HLÁŠENÍ BRANKOVÝCH ROZHODČÍCH

Brankoví rozhodčí oznamují svá rozhodnutí o penalizaci zřetelným vztyčením příslušného terče ihned, jakmile posádka ukončí projíždění branky viz II.5.3.

Terče jsou kruhové cedule o průměru 300 mm oboustranně natřené: žlutě s číslicí 5 nebo červeně pro číslicí 50 (čísllice jsou vysoké 250 mm a provedeny 30 mm širokými čarami černé barvy).

II.6.6 UVOLNĚNÍ TRATĚ

Byla-li loď dostižena jinou, musí dostižená uvolnit dráhu. Toto pravidlo neplatí, pokud dostižení bylo dosaženo minutím nebo vynecháním branky. Vymáhání přednosti je v tomto případě trestáno diskvalifikací.

II.6.7 OPAKOVANÁ JÍZDA

- a) Povoluje se posádce v případech, jestliže došlo při jízdě k prokazatelnému poškození jiným plavidlem (přímou kolizí, překážením na trati, nadměrným rozhoupáním tyče),
- b) Opakovaná jízda se ale povolí pouze pokud poškozená loď projela do konfliktu trať bez „padesátky“ (v odůvodněných případech může hlavní rozhodčí od této podmínky ustoupit).
- c) Žádost o opravnou jízdu podává posádka ihned po dojezdu u cílového rozhodčího - rozhodne hlavní rozhodčí (neplatí zde pravidlo poplatku jako při protestu).
- d) Pokud nebyl hlavní rozhodčí očitým svědkem, rozhodne samostatně po projednání s rozhodčím na trati, který byl konfliktu nejbližší.
- e) Opakovaná jízda se povolí vždy, pokud došlo k poškození tratě (branek), selhání časoměry apod.
- f) Do výsledků se započte vždy čas opravné jízdy.

II.6.8 TRÉNINK

Tréninkové projíždění v již uzavřené trati (např. přehrazení, vyhlášení...) je důvodem k diskvalifikaci v disciplíně.

II.6.9 JÍZDA V BOJKÁCH

II.6.9.1 Provedení bójek

Značení musí být provedeno bójkami, které ční nad hladinu min. 150 mm a jsou viditelně označeny zeleně pro pravobok a červeně pro levobok (po směru jízdy).

II.6.9.2 Projíždění a hodnocení

00 sekund: bez či s dotykem bójky,

50 sekund: podjetí či přejetí (najetí na bójku), vynechání nebo neprojetí v předepsaném směru

II.7 SPRINT

- Délka tratě: 300 až 500 m bez bodovaných míst s povolenou otočnou bojkou (tyčí).
- Disciplína se jede na dvě jízdy, které je nutno jet v jednom dni. Do výsledku se započítává součet jízd.
- Při hromadném startu musí mít každá loď svou vyznačenou dráhu.

II.8 BODY ZA UMÍSTĚNÍ V DISCIPLÍNÁCH

Jednotlivé disciplíny jsou podle pořadí v cíly bodovány podle následující tabulky. Pořadí závodu je dáno sestupným součtem bodů z disciplín. V případě rovnosti bodů rozhoduje umístění ve sjezdu.

<i>Umístění</i>	<i>1.</i>	<i>2.</i>	<i>3.</i>	<i>4.</i>	<i>5.</i>	<i>6.</i>	<i>7.</i>	<i>8.</i>	<i>9.</i>	<i>10.</i>
SJEZD	400	352	316	288	276	264	252	240	228	216
SLALOM	300	264	237	216	207	198	189	180	171	162
SPRINT a PLAVÁNÍ	200	176	158	144	138	132	126	120	114	108
<i>Umístění</i>	<i>11.</i>	<i>12.</i>	<i>13.</i>	<i>14.</i>	<i>15.</i>	<i>16.</i>	<i>17.</i>	<i>18.</i>	<i>19.</i>	<i>20.</i>
SJEZD	204	192	180	168	156	144	132	120	112	104
SLALOM	153	144	135	126	117	108	99	90	84	78
SPRINT a PLAVÁNÍ	102	96	90	84	78	72	66	60	56	52

I. SOUTĚŽNÍ ŘÁD PRO PEVNÉ LODĚ	1
I.1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	0
I.1.1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ	1
I.1.2 SOUTĚŽNÍ ŘÁD	1
I.1.3 PRAVIDLA VODÁCKÝCH ZÁVODŮ	1
I.1.4 SMĚRNICE PRO ZÁVODĚNÍ	1
I.1.5 KALENDÁŘ AKCÍ	1
I.2 VODÁCKÉ ZÁVODY	2
I.2.1 VYPISOVANÉ ZÁVODY	2
I.2.2 ROZDĚLENÍ ZÁVODŮ – kategorie závodů.....	2
I.2.3 ÚČAST NA ZÁVODECH	2
I.2.4 POSÁDKA A NÁHRADNÍCI	3
I.2.5 PRÁVO NA ÚČAST	3
I.2.6 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	3
I.2.7 PROTESTY	4
I.2.8 VYLOUČENÍ ZE ZÁVODU a diskalifikace	5
I.2.9 TITULY A CENY	6
I.3 ORGANIZACE ZÁVODU	6
I.3.1 PROPOZICE ZÁVODU	6
I.3.2 PŘIHLÁŠKA K ZÁVODU	7
I.3.3 ZMĚNY TERMÍNŮ, ODVOLÁNÍ ZÁVODU	7
I.3.4 STARTOVNÉ	7
I.3.5 LOSOVÁNÍ	7
I.3.6 PREZENTACE	7
I.3.7 PROGRAM ZÁVODU	8
I.3.8 VÝSLEDKY ZÁVODU	8
I.4 ČINOVNÍCI ZÁVODU	9
I.4.1 JURY	9
I.4.2 ČINOVNÍCI JMENOVANÍ POŘADATELEM (organizační výbor) ..	9
I.4.3 ČINOVNÍCI JMENOVANÍ SVoČR	9
I.4.4 ČINOVNÍCI SCHVALOVANÍ HLAVNÍM ROZHODČÍM	9
I.4.5 ČINOVNÍCI JMENOVANÍ VYSÍLAJÍCÍ SLOŽKOU	9
I.5 POVINNOSTI ČINOVNÍKŮ	10
I.5.1 JURY	10
I.5.2 ČINOVNÍCI ZÁVODU a jejich úkoly	11
I.5.3 POVINNOSTI ROZHODČÍCH	12
I.5.4 POVINNOSTI VYSÍLAJÍCÍHO KLUBU	14
I.5.5 PRÁVA A POVINNOSTI ZÁVODNÍKŮ	14

I.5.6	PRÁVA A POVINNOSTI VEDOUcíHO VÝPRAVY	14
I.5.7	PRÁVA A POVINNOSTI TRENÉRA VÝPRAVY	15

II. PRAVIDLA PRO ZÁVODY NA PEVNÝCH LODÍCH..... 16

II.1	POJMY	16
II.1.1	TECHNICKÉ DISCIPLÍNY	16
II.1.2	PLAVIDLA – technický popis	16
II.1.3	PÁDLA.....	17
II.1.4	POSÁDKA	17
II.2	VĚKOVÉ KATEGORIE A KLASIFIKACE.....	17
II.2.1	ROZDĚLENÍ ZÁVODNÍKŮ - kategorie.....	17
II.2.2	OSTARŠENÍ.....	18
II.2.3	POČET POSÁDEK.....	18
II.2.4	ČESKÝ POHÁR	18
II.3	SPOLEČNÁ USTANOVENÍ	18
II.3.1	START	18
II.3.2	CÍL	19
II.3.3	CHOVÁNÍ NA TRATI	19
II.4	SJEZD	20
II.4.1	DĚLKY TRATÍ.....	20
II.4.2	STŘELBA	20
II.5	PLAVÁNÍ A JEHO PROVEDENÍ.....	22
II.5.1	DĚLKY TRATÍ.....	22
II.5.2	PROVEDENÍ:	23
II.6	SLALOM	23
II.6.1	TRATĚ	23
II.6.2	ZNAČENÍ BRANEK	23
II.6.3	PRAVIDLA PROJÍZDĚNÍ BRANEK	24
II.6.4	BODOVÁNÍ PRŮJEZDU BRANEK – připočítávaný trestný čas	24
II.6.5	HLÁŠENÍ BRANKOVÝCH ROZHODČÍCH	25
II.6.6	UVOLNĚNÍ TRATĚ	26
II.6.7	OPAKOVANÁ JÍZDA.....	26
II.6.8	TRÉNINK	26
II.6.9	JÍZDA V BOJKÁCH.....	26
II.7	SPRINT	27
II.8	BODY ZA UMÍSTĚNÍ V DISCIPLÍNÁCH	27