

**SVAZ VODÁKŮ ČESKÉ REPUBLIKY,  
občanské sdružení**



**SOUTĚŽNÍ ŘÁD  
a PRAVIDLA  
ZÁVODŮ  
PRO PRAMICE**

**Platnost od 1. února 2014**

Schváleno Předsednictvem Svazu vodáků  
České republiky, o. s. dne 23. 01. 2014

**Za správnost:  
Jan Novák**

# I. SOUTĚŽNÍ ŘÁD PRO PRAMICE

## I.1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 2.1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- Soutěžní řád a pravidla vydává Předsednictvo Svaz vodáků České republiky (dále P SVoČR).
- Platnost řádu a pravidel končí vydáním nových.
- V průběhu platnosti lze vydávat závazné změny – bod I.1.4.
- Závody se též řídí disciplinárním řádem SVoČR.

### 2.2 SOUTĚŽNÍ ŘÁD

pojednává o společných předpisech pro konání sportovních soutěží ve SVoČR.

### 2.3 PRAVIDLA VODÁCKÝCH ZÁVODŮ

Pravidla obsahují ustanovení závazná pro závody v ČR.

### 2.4 SMĚRNICE PRO ZÁVODĚNÍ

Platí pouze pro příslušný soutěžní rok; obsahují úpravy pravidel (viz I.1.1c), a další nařízení.

### 2.5 KALENDÁŘ AKCÍ

- SVoČR vydává k 15. únoru na každý rok kalendář akcí pořádaných Svazem.
- Pořadatel závodů musí do konce října oznámit své akce pro následující rok.  
Oznámení musí obsahovat:
  1. název akce,
  2. datum a místo konání,
  3. jméno odpovědného pracovníka  
(+ telefon, e-mail).

## 1.2 VODÁCKÉ ZÁVODY

Všech závodů (vč. M ČR) se může zúčastnit (a tedy i zvítězit) každá posádka, bez ohledu na státní příslušnost či členství ve SVoČRu – tzv. otevřené závody.

### 2.1 ROZDĚLENÍ ZÁVODŮ (KATEGORIE ZÁVODŮ)

Na základě dodaných oznámení rozhodne SVoČR o zařazení závodů do kategorie závodů a zařazení do kalendáře (na pohárové závody deleguje hlavního rozhodčího a zástupce Svazu).

Kalendář akcí je uveden na Svazovém webu.

#### 1.2.2.1 ZÁVODY V GESCI PŘEDSEDNICTVA SVOČR:

- mezinárodní závody,
- závod mistrovství ČR (M ČR)

#### 1.2.2.2 ZÁVODY V GESCI RADY ODBORNOSTI SVOČR (DÁLE RO):

- a) Český pohár (ČP) je sezónní soutěží v disciplínách (sjezd, slalom, sprint popř. plavání či maratón). Může se jednat i o dělené závody – určováno směrnicemi. Součástí ČP mohou být krajské přebory.
- b) kontrolní závody – pro ověření výkonnosti.

#### 1.2.2.3 OSTATNÍ ZÁVODY

Jsou vypisovány kluby SVoČR a nemusí plně odpovídat pravidlům. Změny je nutno uvést v propozicích.

## 2.2 REGISTRACE ČLENŮ POSÁDEK V ČP A

Posádka je hodnocena v ČP pokud jsou všichni závodníci registrováni ve SVoČR. Registrovaným závodníkem je každý člen SVoČR, který má v daném kalendářním roce své jméno, příjmení a rodné číslo (prvních 6) uvedeno v databázi členů SVoČR a má zaplacené členské známky.

- a) Posádka se přihlašuje do poháru vstupem do svého prvního pohárového závodu jménem, pod kterým bude soutěžit celou sezónu.
- b) Za posádku se nahlásí 4 až 5 jmen – tzv. kmenoví.
- c) Do poháru se započítají body ze 4 nejlepších umístění posádky ve sjezdu, slalomu, sprintu, plavání a

maratónu, tedy až z 20-i nejlépe odjetých disciplín, libovolně v kterémkoli pohárovém závodě daného roku.

- d) Za nejlepší umístění se považuje to, kde za disciplínu závodu pohárová posádka získá nejvyšší počet bodů. System bodování: 1. místo 3 body, 2. místo 2 body, 3. místo 1 bod; plus bod za každou posádku v závěsu (i nepohárovou).
- e) Aby se každé pojmenované posádce (viz bod a) mohly do ČP počítat body v jednotlivých disciplínách, musí v disciplíně pohárového závodu nastoupit alespoň tři členové posádky z původně nahlášené (viz bod b – kmenoví). K nim nastoupí jeden resp. dva další libovolní závodníci
- f) Při vyhodnocení posádky v disciplíně budou uvedena jména členů, kteří s posádkou odjeli alespoň 4 disciplíny (tedy min. 2 závody). Hodnotí se pohár jako celek (ne jednotlivé disciplíny).
- g) Celkové pořadí posádek v kategoriích je dáno součtem bodů za jmenované 4 disciplíny (bod c) se stejnou „kmenovou“ posádkou.

## 2.3 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- a) Závodníci startují na vlastní nebezpečí a odpovědnost. Ani pořadatele, ani SVoČR nelze činit odpovědným za nehody nebo hmotné škody vzniklé během závodu.
- b) Každý závodník musí umět dobře plavat – za to odpovídá přihlašující klub a stvrzuje ji písemně v přihlášce k závodu. Pokud vývoj závodu prokáže opak, zahájí RO disciplinární řízení s vedoucím výpravy.
- c) Pořadatel je povinen provést výklad tratě a upozornit na nebezpečná místa. Nebezpečná místa na trati musí pořadatel vyznačit a ustanovit zde záchrannou službu.
- d) Každý účastník závodu je povinen poskytnout pomoc podle svých sil jinému, který je v nebezpečí, pokud sám sebe neuvádí do nebezpečí.  
V případě, že některý člen posádky nemůže

pokračovat v jízdě pro zranění, nesmí jej posádka opustit a musí pro něj zajistit ošetření. Pokud posádka neprojela cílem, musí v takovém případě ukončit závod.

- e) Závodníci věkově spadající do kategorií žactvo či dorost musí jet v lodi s plovací vestou (vč. tzv. ostaršených). Vesta musí mít nosnost min. 6 kg.
- f) Ochranné přilby pro závodníky jsou předepsány při slalomu v tyčkách.
- g) V lodi jsou povoleny úchyty nohou závodníků, která neohrožují bezpečnost a umožňují závodníkovi okamžité vyproštění i v případě zvrhnutí.

## 2.4 PROTESTY

Protesty podávají písemně vedoucí výpravy resp. trenéři hlavnímu rozhodčímu ve dvou vyhotovení – potvrzuje zároveň převzetí vkladu - bod b).

- a) Protest týkající se skutečnosti před zahájením závodu se podává do startu prvního pravidla.  
Protest týkající se průběhu závodu či výsledkům se podává do 20 minut po zveřejnění (vyvěšení) výsledků v dané kategorii.
- b) Vklad při protestu: 300,- Kč.  
V případě zamítnutí protestu připadá vklad ve prospěch SVoČR.
- c) Veškeré protesty musí být projednány jury závodu před vyhlášením konečných výsledků.
- d) Protest proti rozhodnutí hlavního rozhodčího se předává delegovanému zástupci SVoČR a podle závažnosti nemusí být řešen na místě (řeší komise rozhodčích SVoČR).
- e) Videozáznamy mohou být materiálem při řešení protestu.

## 2.5 VYLOUČENÍ ZE ZÁVODU A DISKVALIFIKACE

### 1.2.5.1 Posádka je vyloučena ze závodu, jestliže:

- a) startuje pod nepravým jménem, nebo nesprávným startovním číslem nebo startuje-li některý ze závodníků posádky pod nepravým jménem,

- b) nedostaví-li se na vyzvání k dopingové či jiné kontrole, nebo při jejím pozitivním výsledku.
- c) V těchto případech jsou závodníkům odebrány registrační průkazy a jsou předány P SVoČR k dalšímu řízení.

#### I.2.5.2 Posádka je diskvalifikována v etapě či jízdě:

- a) poruší-li bezpečnostní předpisy (vesty, přilby...),
- b) v době konání disciplíny člen požil či požívá alkohol nebo tzv. návykové látky či jiné nedovolené podpůrné prostředky (ve smyslu antidopingové charty),
- c) vymění-li plavidlo během konkrétní jízdy,
- d) neuposlechne-li příkazu rozhodčího,
- e) nezúčastní-li se alespoň jeden člen výkladu tratě,
- f) za cizí pomoc (podání pádla, dopomoc při nasedání, manipulace s lodí po záchraně,...)

Za cizí pomoc není považována pomoc plovoucímu závodníkovi při jeho záchraně či podání nealkoholických nápojů.

- g) úmyslné a zjevné poškození soupeře.
- h) pokud není označena startovním číslem,
- i) tréninkem slalomu na již oznámené uzavřené trati,
- j) u disciplín slalom a sprint při pozdním dostavení se na start (v mimořádných případech lze požádat hlavního rozhodčího o prominutí a povolit dodatečnou jízdu),
- k) projetí cíle v neúplném počtu či výstrojí (vesty, helmy),
- l) naruší-li dvakrát regulérnost startu předčasným startem,
- m) pokud při plavání nedoplave člen štafety, a je zřejmé, že neumí plavat, je viník vyloučen z celého závodu. O vyloučení ze závodu rozhodne a posádku informuje hlavní rozhodčí. O diskvalifikaci z jízdy v uvedených případech rozhoduje příslušný rozhodčí.

## 2.6 TITULY A CENY

- a) Nejlepší posádka SVoČR na MR v dané kategorii získává titul „MISTR ČR pro rok 201...“.

- b) "Cizí" posádky, mohou vyhrát závod (získají bodové ohodnocení podle těchto pravidel – čl. II.9) a mohou získat medaile, diplom, případně ceny za umístění.
- c) Úspěšné závodníky všech závodů lze za jejich výkon odměnit medailemi, diplomy a cenami včetně peněžních.

### I.3 ORGANIZACE ZÁVODU

#### 2.1 PROPOZICE ZÁVODU

slouží účastníkům k získání základních informací o konkrétním závodě.

#### 2.2 OBSAH PROPOZIC

##### A - VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

1. Ročník, název a druh závodu
2. Datum a místo závodu
3. Pořadatel a technické provedení
4. Jury, organizační výbor
5. Přihlášky: mail. adresa a termín
6. Startovné
7. Doba a místo prezentace
8. Možnost ubytování a stravování
9. Informační služba (před i při závodě)

##### B - TECHNICKÁ USTANOVENÍ

1. Závodní řád  
Disciplíny
2. Podmínky účasti
3. Časový plán závodu vč. termínu losování či porad vedoucích a rozhodčích
4. Popis tratí – plnění disciplín
5. Zvláštní bezpečnostní předpisy
6. Ostatní: a) tituly a ceny  
b) event. úpravy mimo pravidla.  
c) odkaz na web
7. Schvalovací doložka

Návrh propozic vyhotoví klub pověřený technickým provedením závodu a doručí do 15. ledna SVoČRu ke

---

schválení. RO po odsouhlasení propozice umísťuje na své webové stránky ([www.svazvodaku.cz](http://www.svazvodaku.cz)).

### 2.3 PŘIHLÁŠKA K ZÁVODU

Přihlášky posádek se podávají k vypsanému datu pouze do věkové kategorie (zároveň je nutno přihlásit rozhodčích). Při více posádkách v kategorii, musí mít každá jedinečný název.

### 2.4 ZMĚNY TERMÍNŮ, ODVOLÁNÍ ZÁVODU

a) Pořadatel, který z vážných důvodů nemůže pořádat oznámený závod nebo provedl změnu termínu závodu již zařazeného do kalendáře akcí, musí o tom ihned uvědomit jury a RO SVoČR (vč. sekretariátu).

b) Jestliže okolnosti zabrání konání závodu až v poslední chvíli, kdy již byly podány přihlášky, je pořadatel povinen vyrozumět o tom nejkratší cestou na své náklady všechny přihlášené kluby, sekretariát SVoČRu a jury. Kdyby to pořadatel opominul udělat, uhradí přihlášeným škodu.

### 2.5 STARTOVNÉ

a) Za přihlášenou posádku do závodu má pořadatel právo vybírat startovné.

b) Startovné je nutno zaplatit nejpozději při prezentaci. V případě nezaplacení má právo pořadatel posádku nepustit na start.

### 2.6 LOSOVÁNÍ

Losování je veřejné – odpovědný je ředitel závodu a provádí se nejpozději po prezentaci.

### 2.7 PREZENTACE

Vedoucí přihlášených klubů (event. výprav) jsou povinni se dostavit k prezentaci v termínu stanoveném propozicemi závodu a předložit předepsané doklady:

a) Platný úplný členský průkaz SVoČR (pro posádky v ČR);  
nebo jiné organizace, je-li uvedeno v propozicích.

---



- b) Případně doklad o souhlasu zákonných zástupců a trenéra o povolení startu ve vyšší věkové kategorii (tzv. „ostrášení“ viz bod II.2.2).
- c) Při prezentaci se podává přihláška na předepsaném a úplně vyplněném tiskopise (viz příloha č.1).
- d) Výjimečně lze provést změnu nejpozději 1 h před startem první disciplíny hlavnímu rozhodčímu. Změnit lze do poloviny členů posádky (viz bod I.2.2), jinak se již jedná o novou posádku a dodatečnou přihlášku.
- e) Dodatečné přihlášky posádky lze uplatnit pouze podle možnosti pořadatele. Tyto přihlášky se přijímají nejpozději v čase prezentace a platí se dvojnásobné startovné.
- f) V závažných případech může být prezentace provedena mimo stanovený termín, nejpozději jednu hodinu před zahájením první disciplíny. O této prezentaci rozhoduje jury závodu.
- g) Zároveň prezentují rozhodčí.

## 2.8 STARTOVNÍ ČÍSLA

- a) Startovní čísla zajišťuje pořadatel.
- b) Startovní číslo nese jeden z předních závodníků (resp. všichni členové).

## 2.9 PROGRAM ZÁVODU

- a) Startovní listina (i zkrácená) a časový plán závodu musí být zveřejněn po losování a vyvěšen na místě přístupném všem účastníkům závodu – min. 20 min. před startem.
- b) Program a časový plán závodu se nesmí měnit bez souhlasu jury závodu. Eventuální změna programu a časového rozvrhu musí být dána neprodleně na vědomí všem vedoucím výprav.

## 2.10 VÝSLEDKY ZÁVODU

- a) Časy všech disciplín se měří nejméně na desetiny sekundy.
  - b) Pořadí se stanovuje za každou věkovou kategorií zvlášť.
-

- c) Výsledková listina se vyvěšuje na veřejně přístupném místě (s uvedeným časem zveřejnění a podpisem hlavního rozhodčího) a pokud k ní nebyl podán protest do 20 min., stává se konečnou.
- d) Konečný výsledek pro posádku za závod se stanoví součtem bodů získaných v jednotlivých disciplínách (viz bod II. 9).
- e) Výpočtář umísťuje výsledky na webové stránky Svazu nejpozději ve středu po závodech.

## I.4 ČINOVNÍCI ZÁVODU

### 2.1 JURY

- ředitel závodu,
- hlavní rozhodčí (nesmí být z pořádajícího klubu nebo závodníkem),
- zástupce SVoČR (nesmí být zároveň závodníkem).

### 2.2 ČINOVNÍCI JMENOVANÍ POŘADATELEM (ORGANIZAČNÍ VÝBOR)

- ředitel závodu,
- hospodář závodu,
- další činovníci jsou určeni podle druhu, typu a velikosti závodu tak, aby byly zajištěny všechny potřebné činnosti
- technický personál.

### 2.3 ČINOVNÍCI JMENOVANÍ SVAZEM

- hlavní rozhodčí,
- zástupce SVoČR.

### 2.4 ČINOVNÍCI SCHVALOVANÍ HLAVNÍM ROZHODČÍM startéři, všichni rozhodčí a ověřovatel plavidel.

### 2.5 ČINOVNÍCI JMENOVANÍ VYSÍLAJÍCÍ SLOŽKOU

- vedoucí výpravy, event.
- trenér výpravy.

## I.5 POVINNOSTI ČINOVNÍKŮ

### I.5.1 JURY:

- a) překontrolovat, zda byly jednotlivé disciplíny náležitě připraveny a odpovídají pravidlům

- b) dohlížet, aby průběh závodu odpovídal pravidlům a stanovenému programu
- c) rozhodnout o protestech (viz čl. 1.2.7)
- d) rozhodnout o odvolání, o změně časového programu, odložení závodu, nebo o jeho přemístění na jinou trať
- e) nařídit potřebná opatření k odstranění závad, které by mohly ohrožovat regulérnost závodu
- f) členové musí být řádně označeni po celý průběh závodu
- g) vypracovat o závodě hodnotící zprávu (každý za sebe).

### I.5.2 ŘEDITEL ZÁVODU

- a) odpovídá za přípravu a uspořádání závodu (vč. označení funkcionářů),
- b) zodpovídá za dostatečný počet kvalifikovaných rozhodčích, které navrhuje hlavnímu rozhodčímu,
- c) odpovídá za losování,
- d) zajistit náhradní „pořadatelské“ vzduchovky, vč. zastřílení,
- e) svolává podle potřeb jury a řídí ji,
- f) jsou mu podřízeni všichni činovníci závodu s výjimkou rozhodčích,
- g) podepisuje konečnou výsledkovou listinu,
- h) vypracovat písemnou zprávu o závodě a předat ji na sekretariát Svazu,
- i) zajišťuje záchrannou a zdravotní službu.

### I.5.3 ZÁSTUPCE SVAZU

- a) metodicky řídí a kontroluje činnost pořadatelského sboru a sleduje činnost rozhodčích,
- b) rozhoduje jako člen jury,
- c) v případě indispozice hlav. rozhodčího jmenuje náhradu,
- d) přijímá vklady za protesty (předává Svazu)
- e) vypracovat souhrnnou zprávu za závod a předat ji na sekretariát Svazu.

#### I.5.4 HLAVNÍ ROZHODČÍ

- α) jmenuje nebo schvaluje navržené rozhodčí do funkcí a celkově koordinuje jejich činnost,
- β) určuje způsob snímání a nastavení času v součinnosti s výpočtářem,
- χ) zodpovídá za dodržování pravidel, kontroluje činnost všech rozhodčích,
- δ) podepisuje konečnou výsledkovou listinu,
- ε) přijímá protesty,
- φ) vypracovat písemnou zprávu o činnosti rozhodčích, kterou doručí na sekretariát Svazu a komisi rozhodčích.

#### I.5.5 VELITEL (ROZHODČÍ) STARTU

- a) zabezpečuje pořádek na startu a jeho okolí,
- b) přijímá posádku s plavidlem do startovního depa,
- c) kontroluje posádky, výzbroj a výstroj.

#### I.5.6 STAVITEL TRATĚ

- α) vytyčuje trať (start, cíl, branky a stanoviště),
- β) vydává plán tratě, označuje nebezpečná místa,
- χ) zajišťuje výklad tratě,
- δ) zajišťuje závěr závodu a stažení kontrol, záchranné služby, rozhodčích a úklid tratě závodu.

#### I.5.7 VELITEL STŘELNICE

- α) odpovídá za vybudování, provoz a bezpečnost na střelnici, tj. její vytyčení, ohraničení prostoru pro vedoucí a diváky, vybavení terči, střelivem a zbraněmi, vytyčuje prostor pro „trestnou lavici“, event. odstraňuje vzniklé nedostatky,
- β) organizuje a řídí střelbu,
- χ) u pořadatelské zbraně je povinen upozornit rozhodčího, jak je zastřílena
- δ) přijímá hlášení posádek a určuje jim střelecký stav.

#### I.5.8 VELITEL PLAVÁNÍ

organizuje a řídí činnost při plavání, nástup posádek do prostoru atd.

### I.5.9 POVINNOSTI ROZHODČÍCH

- Všichni rozhodčí jsou povinni znát pravidla a propozice závodu, nosit po celou dobu závodu oficiální označení své funkce.
- O své činnosti během závodu vedou předepsané zápisy, které předávají hlavnímu rozhodčímu.

#### I.5.9.1 STARTÉR:

- α) odpovídá za dodržení startovního pořadí, startovních časů a správného provedení startu,
- β) uděluje trestný čas za předčasný start,
- χ) má za povinnost vyloučit ze startu posádku v případě, že nejsou dodrženy bezpečnostní předpisy
- δ) nepřipustí ke startu posádku neoznačenou startovním číslem,
- ε) ověřovatel lodí ověřuje, zda všechna plavidla účastníků odpovídají pravidlům.

#### I.5.9.2 ROZHODČÍ NA TRATI A NA BRANKÁCH

Rozmístění rozhodčích stanoví pořadatel po dohodě s hlavním rozhodčím.

- a) sledují dodržování pravidel, zejména: předepsané překonávání překážek, průjezdy branek a bodovacích míst,
- b) vedou evidenci pořadí a čas průjezdů posádek, popř. porušení pravidel, vč. přidělování trestného času.

#### I.5.9.3 ROZHODČÍ V CÍLI:

- zaznamenává čas a pořadí v jakém posádky projely cílem,
- kontroluje a zapisuje úplnost posádek.

#### I.5.9.4 ČASOMĚŘIČI A VÝPOČTÁŘ:

Rozhodčí – časoměřiči zajišťují správný chod a snímání časoměrného zařízení (měření času), vzájemné předávání informací, výpočet a stanovení průběžného a konečného pořadí posádek.

#### I.5.9.5 VRCHNÍ ROZHODČÍ STŘELNICE:

- a) rozděluje funkce a kontroluje činnost rozhodčích na střelnici,

- b) kontroluje způsobilost střelnice a funkčnost střelníček,
- c) dbá na dodržování bezpečnosti na střelnici.
- d) může dát pokyn k okamžitému zastavení střelby (v takovém případě zajistí měření ztrátového času),

#### I.5.9.6 ROZHODČÍ NA STAVECH STŘELNICE:

- a) rozhoduje o hodnocení střelby a vede zápis,
- b) kontroluje závodníky na palebné čáře a počet vystřelených ran,
- c) provádí likvidaci trestných časů pozdržením posádky,
- d) po splnění střelby dává pokyn posádce k pokračování v závodě.
- e) u pořadatelské zbraně je povinen upozornit závodníky, jak je zastřílena.

#### I.5.9.7 ROZHODČÍ NA OBRÁTKÁCH PŘI PLAVÁNÍ:

kontroluje, zda-li se závodníci dotkli kteroukoliv částí těla stěny bazénu při obrátce – porušení pravidel dává na vědomí dohodnutým způsobem.

### I.6 POVINNOSTI VYSÍLAJÍCÍHO KLUBU NEBO „ODPOVĚDNÉ OSOBY“

- a) Odpovídat za odbornou a fyzickou připravenost závodníků a za jejich morální vlastnosti.
- b) Seznámit závodníky s pravidly, propozicemi závodu a s programem závodu.
- c) Odpovídat za plaveckou zdatnost svých závodníků a za použití odpovídajících plovacích vest a ochranné přilby pro závodníky, kteří to mají pravidly předepsáno.
- d) Jmenovat pověřenou osobu – vedoucího výpravy.
- e) Pokud přihlašuje do závodu 3 a více posádek, vyslat s sebou i kvalifikovaného rozhodčího (oznámít to pořadateli při přihlašování do závodu!).

### I.7 PRÁVA A POVINNOSTI ZÁVODNÍKŮ

#### 2.1 PRÁVA ZÁVODNÍKA

- a) prostřednictvím svého vedoucího uplatňovat protesty u jury,
- b) být odměněn za výkon.

## 2.2 POVINNOSTI ZÁVODNÍKA

- a) znát pravidla a propozice závodu a řídit se jimi,
- b) při zhoršeném zdravotním stavu nenastoupit k závodu,
- c) v případě potřeby poskytnout první pomoc,
- d) plnit příkazy rozhodčích a pořadatelů,
- e) na vyzvání se podrobit dopingové kontrole,
- f) před a v průběhu závodu nepožívat alkoholické nápoje atd.,
- g) chovat se ukázněně,
- h) dostavit se na start v čistém sportovním úboru a s předepsanou výstrojí.

## 1.8 PRÁVA A POVINNOSTI VEDOUCÍHO VÝPRAVY NEBO „ODPOVĚDNÉ OSOBY“

- musí být starší 18 let

### 2.1 PRÁVA VEDOUCÍHO VÝPRAVY

- a) zastupovat po celou dobu závodu vysílající klub, účastnit porad k závodu,
- b) obracet se s dotazy na vedoucí funkcionáře závodu,
- c) podávat protesty,
- d) sledovat závod i plnění disciplín z vyhrazeného prostoru.

### 2.2 POVINNOSTI VEDOUCÍHO VÝPRAVY

- a) znát pravidla, propozice a časový průběh závodu,
- b) předložit potřebné dokumenty při prezentaci,
- c) zúčastnit se porad k závodu a řídit se pokyny pořadatelů a rozhodčích,
- d) informovat závodníky a trenéry o programu a pokynech organizačního výboru,
- e) zodpovídá za činnost a chování všech členů výpravy,
- f) dbát, aby nedošlo ke zneužití zbraní,
- g) zabezpečit včasné nástupy svých posádek (zejména na výklad tratě, starty, vyhlášení výsledků),
- h) zodpovídá za to, že závodníci nenastoupí ke startu se zhoršeným zdravotním stavem
- i) nezasahovat do rozhodování rozhodčích.

## II. PRAVIDLA PRO ZÁVODY NA PRAMICÍCH

### II.1 TECHNICKÉ DISCIPLÍNY.

Závody obsahují disciplíny:

- **SJEZD SE STŘELBOU**
- **SLALOM**
- **SPRINT**
- **PLAVÁNÍ**
- **SJEZD BEZ STŘELBY (MARATÓN)**

### II.2 PLAVIDLA – TECHNICKÝ POPIS

- a) musí být zabezpečeny proti potopení,
- b) musí být označeny jménem a místem majitele,
- c) kryt plavidla může být z libovolného materiálu a libovolného tvaru neohrožující bezpečnost závodníků.

#### II.2.1 PRAMICE P5

V nejširším místě má tvar U nahoru se rozevívající.

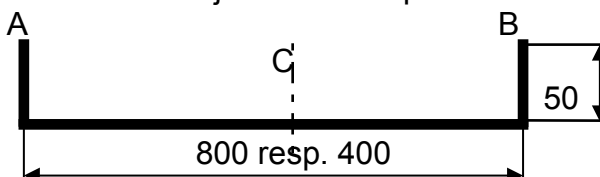
|                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| Celková délka                  | 6 000 - 6 500 mm |
| Šířka přídě a zádě * min.      | 400 mm           |
| Šířka dna uprostřed min.       | 800 mm           |
| Otěrkové latě (šoupačky) .max. | 30 mm            |
| Materiál                       | libovolný.       |

\* měří se ve vzdálenosti 600 mm od konců pramice.

Délka plavidla se měří mezi krajními body přídě a zádě.

Kování, nebo jiná ochrana přídě či zádě se počítají do délky plavidla.

Šířka dna se měří v nejširším místě přiložením měřky:





Po přiložení měřky (event. s přičtením výšky otěrkových latí) musí tato měřka dosedat v krajních bodech AB a maximálně i ve středovém bodě C - pokud je stav opačný (tj. body AB nedosedají) je plavidlo nevyhovující.

## II.2.2 PÁDLA

Na pramici se pádluje jednolistým pádlem.

## II.3 VĚKOVÉ KATEGORIE A KLASIFIKACE

### II.3.1 KATEGORIE

| <b>Kategorie:</b>            | <b>Věk v<br/>závodním roce:</b> | <b>Počet členů<br/>v posádce:</b> |
|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| Žactvo (bez rozdílu pohlaví) | Do 13 let vč.                   | 4 resp. 5                         |
| Dorost (junioři / juniorky)  | 14 – 18 let                     | 4 resp. 5                         |
| Dospělí (ženy / muži)        | 19 let a starší                 | 4 resp. 5.                        |

- a) Započítává se kalendářní rok, ve kterém závodník dovrší uvedený věk. V posádce žactva (juniorů) může v posádce startovat jeden závodník starší o jeden rok proti vlastní kategorii.
- b) Ve všech kategoriích je povolena smíšená posádka, která startuje v kategorii chlapecké.

### II.3.2 OSTARŠENÍ

- α) Dovoluje-li to fyzický stav a technická vyspělost závodníka, může ho trenér (na základě písemného souhlasu rodičů) ostaršit.
- β) Ostaršení lze provést z kategorie žactva do kategorie juniorů či z kategorie juniorů do dospělých. Doklad o ostaršení s razítkem vysílajícího klubu je součástí členského průkazu závodníka a platí pouze v kalendářním roce, ve kterém byl vystaven.
- χ) „Ostaršený“ závodník má povolen tzv. střídavý start (může startovat v různých závodech za „svou“ i vyšší kategorií).

## II.4 SPOLEČNÁ USTANOVENÍ DISCIPLÍN

### II.4.1 START -- PROVEDENÍ - MOŽNOSTI

- α) Intervalový - posádky startují podle přidělených časů startovní listiny. Čas běží od povelu nebo od protnutí snímače časoměry.  
Při pozdním nástupu posádky ke startu sjezdu je posádka odstartována dodatečně podle možnosti, ale čas se jí započítá podle startovní listiny.  
Pozdní příchod posádky na slalom či sprint je důvodem k vyloučení z jízdy.
- β) Hromadný z místa - plavidla se vyrovnávají na startovní čáře (používá se na klidné stojaté vodě)
- χ) Hromadný letný - plavidla pomalu splouvají a vyrovnávají se podle pokynů startéra (používá se na široké tekoucí vodě).
- δ) Hromadný ze břehu - plavidla jsou vyrovnány u břehu s posádkami a jeden závodník je seřazen na startovní čáře max. 100 m od plavidel.

#### II.4.2 STARTOVNÍ POVELY

- a) U intervalového startu se oznamovány poslední sekundy: „5, 4, 3, 2, 1, „START (VPŘED)!“.  
Start je chybný, mají-li závodníci již pádla ve vodě před povel „START (VPŘED)“, Je potrestán přičtením 60 sekund.
- b) U hromadných startů se povel skládá z výzvy „Pozor!“, po níž následuje cca za 2 sek. povel „START (VPŘED)!“.

#### II.4.3 CÍL

- Pramice dosáhne cíle, jakmile protne cílovou linii. Cílem musí projet celá posádka v lodi (počítá se podstatná část závodníka). Protnutí oznámí cílový rozhodčí zvukovým znamením.
- Pokud loď posádky protne cílovou linii s neúplným počtem závodníků nebo zvrhnutý, připočte se k času posádky 50 trestných sekund.

#### II.4.4 CHOVÁNÍ NA TRATI

- a) Na tratích mohou být přírodní nebo umělé překážky, kde může být nařízeno přenášení.

- b) Závodníci zdolávají všechny překážky bez cizí pomoci (diskvalifikace!). Výjimka je povolena u žactva (oznámeno při výkladu tratě), kde musí pořadatel zajistit četu na pomoc při přenášení překážky.
- c) Při předjíždění je vždy předjíždějící plavidlo povinno se vyhnout lodi předjížděné. Předjížděné plavidlo nesmí bránit předjíždějícímu plavidlu v jízdě změnou směru apod. Výjimku tvoří označená úzká, nebo mělká místa na trati, kde na výzvu „VOLNÁ TRATĚ“ pomalejší plavidlo uvolňuje místo plavidlu rychlejšímu.
- d) Závodníci nesmí ke svému prospěchu využívat jízdy plavidel, která se neúčastní závodu, nebo startují v jiné kategorii.
- e) Při zdolávání překážek (např. mělká voda, jez apod.) může být v plavidlu pouze část posádky (nebo nikdo) – ostatní sledují plavidlo a nesmí se od plavidla vzdálit z dohledu.
- f) Posádka je diskvalifikována, snaží-li se vyhrát nečestným způsobem (např. zkrácením tratě, úmyslným křížením dráhy jiné posádky nebo jí bránit v předjetí, vhozením pádla do cílové linie, apod.)

## II.5 SJEZD (BEZ ČI SE STŘELBOU)

je jízda na klidné či tekoucí vodě s překonáváním přírodních nebo umělých překážek + střelba ze vzduchovky.

### II.5.1 DÉLKY TRATÍ

| kategorie:             | doporučený čas jízdy: | doporučený čas jízdy pro maratón: |
|------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| <b>Žactvo</b>          | 40 min                |                                   |
| <b>Juniorky a ženy</b> | 50 min.               | 90 min                            |
| <b>Junioři a muži</b>  | 70 min                | 120 min.                          |

### II.5.2 STŘELBA

#### II.5.2.1 ZBRANĚ:

Používá se pouze vzduchová puška všech standardních typů na stlačený vzduch, nebo CO<sub>2</sub> s max. ráží 4,5 mm

bez optických mířidel event. jiných. Není dovoleno používat napínáček a opěrku dlaně (motýl). Závodníci mohou používat vlastní zbraň (pořadatel je přesto povinen mít na střelnici několik rezervních). Zbraně musí být sériové (schválené) výroby s ručním nabíjením (bez tzv. zásobníku).

#### II.5.2.2 STŘELIVO:

Používají se broky diablo nebo kuličkové. Střelivo je vlastní nebo pořadatele (vždy zajišťuje diablo).

#### II.5.2.3 TERČ

Je umístěn ve vzdálenosti  $10 \pm 0,5$  m od palebné čáry a je mechanický sklopný (o průměru 59 mm).

#### II.5.2.4 STŘELNICE:

- a) Musí být vybudována tak, aby zaručovala bezpečnost při střelbě a vyhovovala podmínkám závodu. Musí být přístupná z pozemní komunikace.
- b) Podle rozsahu závodu musí být zajištěn potřebný počet střeleckých stavů. Stav je o šířce min. 1,5 m.
- c) Min 2,5 m před palebnou čárou se označuje přípravná čára, za kterou se zdržuje posádka, když jeden člen posádky střílí.
- d) Na střelnici se zřizuje stanoviště pro trenéry, vedoucí a zbrojíře závodníků. V tomto prostoru jsou také uloženy vlastní zbraně (za které pořadatel nezodpovídá), a které uvedení činovníci pouze v tomto prostoru předávají závodníkům.
- e) Rozhodčí na stavu je povinen u pořadatelské zbraně, která není standardně nastřelená (šest na spodní okraj černého pole), upozornit závodníky na odchylku.

#### II.5.2.5 CHOVÁNÍ NA STŘELNICI:

- a) Každý závodník je povinen po příchodu na střelnici se řídit pokyny velitele střelnice a příslušných rozhodčích (neuposlechnutí je důvodem k diskvalifikaci).
- b) Na střelišti je závodník povinen držet zbraň ve směru střelby, bez ohledu na to, je-li nabita či nikoliv.
- c) Nabíjet zbraň mimo palebnou čáru a před zaujetím střelecké polohy je zakázáno.

- d) Při opravě pušky na střelnici může závodník - po souhlasu rozhodčího - přijmout pomoc od osoby k tomu pověřené (zbrojář, trenér apod.). Čas potřebný k opravě nebo výměně vlastní pušky není ztrátový čas.

### II.5.2.6 PROVEDENÍ A HODNOCENÍ STŘELBY:

- a) Střelí 4 členové posádky P5.  
 b) Po přistání v prostoru střelnice člen posádky označený startovním číslem nastoupí s posádkou v útvaru k veliteli střelnice a podá mu hlášení: „Pane veliteli, posádka číslo ... je připravena ke střelbě“. Velitel střelnice posádku pak přidělí střelecký stav, kam se závodníci odeberou.  
 c) Střelí vždy jeden člen posádky, ostatní jsou za přípravnou čarou.

Počet pokusů:

| <i>kategorie:</i> | <i>možný počet střel:</i> | <i>nutné zásahy:</i> |
|-------------------|---------------------------|----------------------|
| <b>žactvo</b>     | 4                         | 2                    |
| ostatní           | 6                         | 4                    |

- d) Po zásahu dvou (čtyř) terčů, nebo vystřelení 4 resp. 6 ran, pokračuje další člen posádky ve střelbě.  
 e) Když odstřelil poslední člen posádky, rozhodčí na stavu rozhodne, že:
  - byl-li zasažen terč podle pravidel, pokračuje posádka bez odhlášení v jízdě,
  - nebyl-li některý terč zasažen o likvidaci trestných časů.
 f) Za každou nezasáhnutou sklopku je posádka penalizována 30 s:  
 Po uplynutí penalizace dává rozhodčí povolení k jízdě, nebo lze penalizaci přičíst k času jízdy.

### II.5.3 OBRÁTKA

- a) Vyznačuje se jednou, nebo více bójkami. Za obrátku může sloužit i mostní pilíř, ostrov, zakotvené plavidlo apod.  
 b) Při průjezdu obrátky má právo jízdy plavidlo, jehož před je blíže k obrátce.

- c) Dotyk bójky bokem plavidla na určené straně se hodnotí jako průjezd obrátkou. Při podjetí bójky se musí plavidlo vrátit ke správnému objetí – jinak diskvalifikace.

## II.6 SLALOM

### II.6.1. TRAŤ

- a) Délka tratě musí být min. 300 m a neměla by přesáhnout 700 m (doporučená doba jízdy je 2 – 4 min).
- b) Disciplína se jede na dvě jízdy, které je nutno jet v jednom dni. Do výsledku se započítává lepší jízda.
- c) Na trati je vyznačeno min. 8 branek, z nich nejméně 2 musí být protivodní. Branek může být nejvýše 18 a maximálně 7 protivodních.
- d) Vzdálenost mezi poslední brankou a cílem nesmí být menší než 15 m.
- e) Jury závodu má právo pozastavit průběh závodu, pokud se výrazně změní vodní stav či nastanou jiné události, měnící charakter tratě.

### II.6.2. ZNAČENÍ BRANEK

- A) Branka je tvořena 2 zavěšenými tyčemi, vzdálenými od sebe min. 2 m. Tyče jsou značeny střídavě 5 bílými a :
- 5 zelenými pruhy (pro povodné branky)
  - 5 červenými pruhy (pro protivodné branky)
  - Nejnižší pruh je vždy bílý.
- B) Tyč musí být zavěšena ve výšce min. 300 mm a max. 500 mm nad hladinou.
- X) Branky jsou číslovány podle pořadí průjezdu od startu k cíli.
- Δ) Číslo branek jsou na tabulkách o rozměrech 300 × 300 mm a jsou umístěna mezi tyčemi. Číslo branek jsou oboustranně napsána číslicemi o velikosti 200 mm (šířka písma 20 mm) černou barvou na žlutém nebo bílém podkladu. Na odvrácené straně

správného průjezdu musí být číslice přeškrtnuta červenou barvou vedenou úhlopříčně z levého spodního do pravého horního rohu tabulky.

### II.6.3. PRAVIDLA PROJÍŽDĚNÍ BRANEK

- a) Branky se projíždějí v pořadí čísel a z té strany, kde není číslo přeškrtnuto.
- b) Branku je nutno projet tak, aby minimálně celé hlavy všech závodníků protnuly spojnici tyčí branky v předepsaném směru průjezdu.
- c) Průjezd branky:
  - začíná v okamžiku jakéhokoliv dotyku tyče této branky, nebo kdy část hlavy kteréhokoli závodníka protne spojnici brankových tyčí dosud neabsolvované branky,
  - končí v okamžiku, kdy začne projíždění kterékoli další branky popsaným způsobem,
  - při opakovaném průjezdu brankou se započítává nejhorší průjezd.

### II.6.4. BODOVÁNÍ PRŮJEZDU BRANEK

– připočítávaný trestný čas:

A) **0 sekund:**

plavidlo s posádkou (hlavy všech závodníků) projelo správným směrem jízdy v lodi a bez dotyku tyčí.

B) **5 sekund:**

plavidlo s posádkou projelo správným směrem, ale byl zaznamenán dotek tyče (člunem, členem posádky nebo pádlem).

c) **50 sekund:**

Penalizace 50 s je nejvyšší možnou penalizací na jedné brance – trestné časy za dotuky a nesprávný průjezd se nescítají.

a) Posádka projela správným směrem, ale celá hlava závodníka neprošla brankou.

b) Část hlavy některého závodníka protnula spojnici nesprávným směrem (ze směru přeškrtnutého čísla).

- c) Posádka projela správným směrem, ale závodník odhodil úmyslně tyč,
- d) Posádka projela brankou s neúplným počtem závodníků.
- e) Při nájezdu do branky zahájila posádka průjezd kterékoli následující branky jejím dotykem, nebo průjezdem (hlava některého členu) (II.6.3c) a tím nedodržela číselné pořadí průjezdu branek.
- f) při zvrhnutí v brance či průjezd branky dnem vzhůru.
- g) při vynechání branky.

Trestný čas nelze „smazat“ ani opakovaným bezchybným průjezdem branky.

Naopak čisté projetí lze pohoršit, najede-li se znovu do stejné branky, dříve než je zahájeno projíždění kterékoliv další a dopustí se při tom k chybě penalizované 5 nebo 50 s.

#### II.6.5. HLÁŠENÍ BRANKOVÝCH ROZHODČÍCH

- a) Brankoví rozhodčí oznamují svá rozhodnutí o penalizaci zřetelným vztyčením příslušného terče ihned, jakmile posádka ukončí projíždění branky viz II.6.3.
- b) Terče jsou kruhové cedule o průměru 300 mm oboustranně natřené: žlutě s číslicí 5 nebo červeně pro číslicí 50 (čísllice jsou vysoké 250 mm a provedeny 30 mm širokými čarami černé barvy).

#### II.6.6. UVOLNĚNÍ TRATĚ

Byla-li loď dostižena jinou, musí dostižená uvolnit dráhu. Toto pravidlo neplatí, pokud dostižení bylo dosaženo vynecháním branky. Vymáhání přednosti je v tomto případě trestáno diskvalifikací.

Neuvolní-li posádka dostiženého člunu dráhu, může být diskvalifikována z jízdy (pokud je její chování hodnoceno jako nesportovní).

#### II.6.7. OPRAVNÁ JÍZDA



- α) Povoluje se posádce v případech, jestliže došlo při jízdě k prokazatelnému poškození jiným plavidlem (přímou kolizí, překážením na trati, nadměrným rozhoupáním tyče, apod.).
- β) Opakovaná jízda se ale povolí pouze pokud poškozená loď projela do konfliktu tratě bez „padesátky“ (v odůvodněných případech může hlavní rozhodčí od této podmínky ustoupit).
- χ) Žádost o opravnou jízdu podává posádka ihned po dojezdu u cílového rozhodčího - rozhodne hlavní rozhodčí (neplatí zde pravidlo poplatku jako při protestu).
- δ) Pokud nebyl hlavní rozhodčí očitým svědkem, rozhodne samostatně po projednání s rozhodčím na trati, který byl konfliktu nejbližší.
- ε) Opakovaná jízda se povolí vždy, pokud došlo k poškození tratě (branek), selhání časomíry apod.
- φ) Do výsledků se započte vždy čas opravné jízdy.

## II.6.8. TRÉNINK

Projíždění již postavené tratě je důvodem k diskvalifikaci v disciplíně.

## II.6.9. SLALOM V BÓJKÁCH

### II.6.9.1 PROVEDENÍ BÓJEK

Značení musí být provedeno bójkami, které ční nad hladinu min. 150 mm a jsou viditelně označeny zeleně pro pravobok a červeně pro levobok (po směru jízdy).

### II.6.9.2 PROJÍŽDĚNÍ A HODNOCENÍ

- A) **0 sekund:** bez dotyku bójky
- B) **5 sekund:** přejetí (najetí na bójku), pokud vyplave na správné straně
- C) **50 sekund:** podjetí či vynechání nebo neprojetí v předepsaném směru

## II.7 SPRINT

- Délka tratě: 300 až 1 000 m bez bodovaných míst s povolenou otočnou bójkou (tyčí) – časově cca 1,5 ÷ 4 min.
- Trať nesmí obsahovat nesjízdná místa, kde by bylo nutno opustit člun.
- Disciplína se jede na dvě jízdy, které je nutno jet v jednom dni. Do výsledku se započítává součet jízd.
- Při hromadném startu musí mít každá loď svou vyznačenou dráhu.

## II.8 PLAVÁNÍ A JEHO PROVEDENÍ

Plavání je povinně zařazeno na mistrovské závody. Na ostatních závodech se zařazuje podle místních podmínek.

### II.8.1. DÉLKY TRATÍ:

|                |           |
|----------------|-----------|
| Muži + junioři | 5 x 100 m |
| Ostatní        | 5 x 50 m  |

V případě menšího počtu členů posádky plave některý 2x.

### II.8.2. PROVEDENÍ:

- a) Absolvují jej všichni členové posádky. Plave se (bez použití záchranných prostředků) štafetovým způsobem na určené vzdálenosti podle kategorií. Posádce se počítá čas doplávání posledního závodníka.  
Náhradníci posádek plavou podle pokynů pořadatele.
- b) V případě předčasného startu plavce je štafetě přičten trestný čas 15 s.
- c) Způsob (styl) plavání není určen a v průběhu plavání ho může závodník měnit.
- d) Závodník startuje z bloku; povolen je i z vody, ale závodník se musí držet startovní stěny.
- e) Startovní pokyny jsou: „Na bloky , na místa , START!“ (prodlevy mezi příkazy jsou asi 3 s).

## II.9 BODY ZA UMÍSTĚNÍ V DISCIPLÍNÁCH

| <b><i>Umístění</i></b> | <b>1.</b>  | <b>2.</b>  | <b>3.</b>  | <b>4.</b>  | <b>5.</b>  | <b>6.</b>  | <b>7.</b>  | <b>8.</b>  | <b>9.</b>  | <b>10.</b> |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| SJEZD<br>MARATÓN       | 400        | 352        | 316        | 288        | 276        | 264        | 252        | 240        | 228        | 216        |
| SLALOM                 | 300        | 264        | 237        | 216        | 207        | 198        | 189        | 180        | 171        | 162        |
| SPRINT či<br>PLAVÁNÍ   | 200        | 176        | 158        | 144        | 138        | 132        | 126        | 120        | 114        | 108        |
| <b><i>Umístění</i></b> | <b>11.</b> | <b>12.</b> | <b>13.</b> | <b>14.</b> | <b>15.</b> | <b>16.</b> | <b>17.</b> | <b>18.</b> | <b>19.</b> | <b>20.</b> |
| SJEZD<br>MARATÓN       | 204        | 192        | 180        | 168        | 156        | 144        | 132        | 120        | 112        | 104        |
| SLALOM                 | 153        | 144        | 135        | 126        | 117        | 108        | 99         | 90         | 84         | 78         |
| SPRINT či<br>PLAVÁNÍ   | 102        | 96         | 90         | 84         | 78         | 72         | 66         | 60         | 56         | 52         |

Jednotlivé disciplíny jsou podle pořadí v cíly bodovány podle následující tabulky. Pořadí závodu je dáno sestupným součtem bodů z disciplín. V případě rovnosti bodů rozhoduje umístění ve sjezdu.

## III. OBSAH:

|  |           |
|--|-----------|
| <b>I.SOUTĚŽNÍ ŘÁD PRO PRAMICE.....</b>                       | <b>2</b>  |
| <b>i.1ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....</b>                           | <b>2</b>  |
| 2.1ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....                                    | 2         |
| 2.2SOUTĚŽNÍ ŘÁD.....   | 2         |
| 2.3PRAVIDLA VODÁCKÝCH ZÁVODŮ.....                            | 2         |
| 2.4SMĚRNICE PRO ZÁVODĚNÍ.....                                | 2         |
| 2.5KALENDÁŘ AKCÍ.....  | 2         |
| <b>i.2VODÁCKÉ ZÁVODY.....</b>                                | <b>3</b>  |
| 2.1ROZDĚLENÍ ZÁVODŮ (KATEGORIE ZÁVODŮ).....                  | 3         |
| I.2.2.1 Závody v gesci Předsednictva SVoČR:.....             | 3         |
| I.2.2.2 Závody v gesci radY odbornosti SVoČR (dále RO):..... | 3         |
| I.2.2.3 Ostatní závody.....                                  | 3         |
| 2.2REGISTRACE ČLENŮ POSÁDEK V ČP A.....                      | 3         |
| 2.3BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY.....                                | 4         |
| 2.4PROTESTY.....   | 5         |
| 2.5VYLOUČENÍ ZE ZÁVODU a DISKVALIFIKACE.....                 | 5         |
| 2.6TITULY A CENY.....  | 6         |
| <b>I.3ORGANIZACE ZÁVODU.....</b>                             | <b>7</b>  |
| 2.1PROPOZICE ZÁVODU.....                                     | 7         |
| 2.2OBSAH PROPOZIC.....                                       | 7         |
| 2.3PŘIHLÁŠKA K ZÁVODU.....                                   | 8         |
| 2.4ZMĚNY TERMÍNŮ, ODVOLÁNÍ ZÁVODU.....                       | 8         |
| 2.5STARTOVNÉ.....  | 8         |
| 2.6LOSOVÁNÍ.....   | 8         |
| 2.7PREZENTACE.....   | 8         |
| 2.8STARTOVNÍ ČÍSLA.....                                      | 9         |
| 2.9PROGRAM ZÁVODU.....                                       | 9         |
| 2.10VÝSLEDKY ZÁVODU.....                                     | 9         |
| <b>I.4ČINOVNÍCI ZÁVODU.....</b>                              | <b>10</b> |
| 2.1JURY.....   | 10        |
| 2.2ČINOVNÍCI JMENOVANÍ POŘADATELEM (organizační výbor).....  | 10        |
| 2.3ČINOVNÍCI JMENOVANÍ SVAZEM.....                           | 10        |
| 2.4ČINOVNÍCI SCHVALOVANÍ HLAVNÍM ROZHODČÍM.....              | 10        |
| 2.5ČINOVNÍCI JMENOVANÍ VYSÍLAJÍCÍ SLOŽKOU.....               | 10        |
| <b>I.5POVINNOSTI ČINOVNÍKŮ.....</b>                          | <b>10</b> |
| I.5.1JURY:.....  | 10        |
| I.5.2ŘEDITEL ZÁVODU.....                                     | 11        |
| I.5.3ZÁSTUPCE SVAZU.....                                     | 11        |
| I.5.4HLAVNÍ ROZHODČÍ.....                                    | 12        |

|  |           |
|--|-----------|
| 1.5.5VELITEL (ROZHODČÍ) STARTU.....  | 12        |
| 1.5.6STAVITEL TRATĚ.....   | 12        |
| 1.5.7VELITEL STŘELNICE.....  | 12        |
| 1.5.8VELITEL PLAVÁNÍ.....  | 12        |
| 1.5.9POVINNOSTI ROZHODČÍCH.....  | 13        |
| 1.5.9.1 Startér:.....  | 13        |
| 1.5.9.2 Rozhodčí na trati a na brankách.....                                   | 13        |
| 1.5.9.3 Rozhodčí v cíli:.....  | 13        |
| 1.5.9.4 Časoměři a výpočtař:.....  | 13        |
| 1.5.9.5 Vreční rozhodčí střelnice:.....  | 13        |
| 1.5.9.6 Rozhodčí na stavech střelnice:.....                                    | 14        |
| 1.5.9.7 Rozhodčí na obrátkách při plavání:.....                                | 14        |
| <b>I.6POVINNOSTI VYSÍLAJÍCÍHO KLUBU NEBO<br/>„ODPOVĚDNÉ OSOBY“.....</b>        | <b>14</b> |
| <b>I.7PRÁVA A POVINNOSTI ZÁVODNÍKŮ.....</b>                                    | <b>14</b> |
| 2.1PRÁVA ZÁVODNÍKA.....  | 14        |
| 2.2POVINNOSTI ZÁVODNÍKA.....   | 15        |
| <b>I.8PRÁVA A POVINNOSTI VEDOUCÍHO VÝPRAVY NEBO<br/>„ODPOVĚDNÉ OSOBY“.....</b> | <b>15</b> |
| 2.1PRÁVA VEDOUCÍHO VÝPRAVY.....  | 15        |
| 2.2POVINNOSTI VEDOUCÍHO VÝPRAVY.....   | 15        |
| <b>II.PRAVIDLA PRO ZÁVODY NA Pramcích.....</b>                                 | <b>16</b> |
| <b>ii.1TECHNICKÉ DISCIPLÍNY.....</b>   | <b>16</b> |
| <b>ii.2PLAVIDLA – technický popis.....</b>                                     | <b>16</b> |
| II.2.1PRAMICE P5.....  | 16        |
| II.2.2PÁDLA.....   | 17        |
| <b>ii.3VĚKOVÉ KATEGORIE A KLASIFIKACE.....</b>                                 | <b>17</b> |
| II.3.1KATEGORIE.....   | 17        |
| II.3.2OSTARŠENÍ.....   | 17        |
| <b>ii.4SPOLEČNÁ USTANOVENÍ disciplín.....</b>                                  | <b>17</b> |
| II.4.1START -- provedení - možnosti.....                                       | 17        |
| II.4.2STARTOVNÍ POVELY.....  | 18        |
| II.4.3CÍL.....   | 18        |
| II.4.4CHOVÁNÍ NA TRATI.....  | 18        |
| <b>ii.5SJEZD (bez či se střelbou).....</b>                                     | <b>19</b> |
| II.5.1 DÉLKY TRATÍ.....  | 19        |
| II.5.2STŘELBA.....   | 19        |
| II.5.2.1 Zbraň:.....   | 19        |
| II.5.2.2 Střelivo:.....  | 20        |
| II.5.2.3 Terč.....   | 20        |
| II.5.2.4 Střelnice:.....   | 20        |

---

|  |           |
|--|-----------|
| II.5.2.5 Chování na střelnici:.....                                | 20        |
| II.5.2.6 Provedení a hodnocení střelby:.....                       | 21        |
| II.5.3 OBRÁTKA.....  | 21        |
| <b>ii.6 SLALOM.....</b>  | <b>22</b> |
| II.6.1. TRATĚ.....   | 22        |
| II.6.2. ZNAČENÍ BRANEK.....  | 22        |
| II.6.3. PRAVIDLA PROJÍŽDĚNÍ BRANEK.....                            | 23        |
| II.6.4. BODOVÁNÍ PRŮJEZDU BRANEK – připočítávaný trestný čas:..... | 23        |
| II.6.5. HLÁŠENÍ BRANKOVÝCH ROZHODČÍCH.....                         | 24        |
| II.6.6. UVOLNĚNÍ TRATĚ.....  | 24        |
| II.6.7. OPRAVNÁ JÍZDA.....   | 24        |
| II.6.8. TRÉNINK.....   | 25        |
| II.6.9. SLALOM V BÓJKÁCH.....                                      | 25        |
| II.6.9.1 Provedení bójek.....                                      | 25        |
| II.6.9.2 Projíždění a hodnocení.....                               | 25        |
| <b>ii.7 SPRINT.....</b>  | <b>25</b> |
| <b>ii.8 PLAVÁNÍ A JEHO PROVEDENÍ.....</b>                          | <b>26</b> |
| II.8.1. DÉLKY TRATÍ:.....  | 26        |
| II.8.2. PROVEDENÍ:.....  | 26        |
| <b>ii.9 BODY ZA UMÍSTĚNÍ V DISCIPLÍNÁCH.....</b>                   | <b>27</b> |
| <b>III. Obsah:.....</b>  | <b>28</b> |

---